

## Celostna prometna strategija Občine Borovnica

### POROČILO

#### s 3. javne razprave na temo VIZIJE mobilnosti in prometa v Občini Borovnica

Tretja javna razprava v okviru priprave Celostne prometne strategije (CPS) Občine Borovnica je potekala **20. junija 2017** v dvorani nad vrtcem v Borovnici. Njen **namen** je bil:

- kratko predstaviti dotedanji napredek v pripravi CPS, izhodišča in pomen vizije za nadaljnje korake v tem postopku,
- v drugem delu pa so-oblikovati vizijo prometa in mobilnosti v Občini Borovnica.

Dogodka se je udeležilo 8 občank in občanov.

Javna razprava je potekala po naslednjem programu:

18.00 - 18.10	<b>Uvodni nagovor</b> <i>Andrej Klemenc, Občina Borovnica</i>
18.10 - 18.15	<b>Cilji in potek tretje javne razprave</b> <i>Moderatorica Milena Škrl Marega</i>
18.15 - 18.40	<b>Dosedanji napredek pri pripravi Celostne prometne strategije Občine Borovnica in pomen vizije v postopku njene priprave</b> <i>Andrej Klemenc, vodja projekta in Nina Lipušček, LOCUS</i> <b>Vprašanja in odgovori povezani s predstavitvijo</b>
18.40 - 19.40	<b>Moderirana delavnica – 1. del:</b> Predstavitev načina dela na delavnici ter primerov vizij primerljivih občin  <b>Vizija 2030 – kakšno mobilnost in promet si želimo v Občini Borovnica?</b> <i>Vsi udeleženci javne razprave</i>
19.40 - 20.00	<b>Moderirana delavnica – 2. del:</b> <b>Pregled sklopov predstav in rangiranje po pomembnosti</b> <i>Vsi udeleženci javne razprave</i>
20.00 – 20.10	<b>Povzetek dela, zahvala udeležencem, povabilo k nadaljnjim dejavnostim priprave CPS in zaključek javne razprave.</b> <i>Vodja projekta in moderatorica</i>

#### Potek:

Po kratkem pozdravnem nagovoru **Andreja Klemenca**, uslužbenca Občine Borovnica, je moderatorica **Milena Škrl Marega** predstavila namen in potek tretje javne razprave ter udeležence pozvala k dosledni osredotočenosti na tokratno tematiko. **Nina Lipušček**, LOCUS d.o.o. je nato predstavila dotedanji postopek priprave CPS ter doseženo stanje dokumenta. Ponazorila je tudi vlogo in pomen vizije v celotnem procesu. V

nadaljevanju je **Andrej Klemenc** vizijo CPS postavil v kontekst razvojne vizije občine in drugih strateških dokumentov, s katerimi bo morala biti CPS usklajena. Predstavil je tudi pomembnejše svetovne trende, ki jih je smiselno upoštevati, ko razmišljamo o želeni prihodnosti na področju prometu in mobilnosti v občini (glej predstavitev na sličicah oz. ppt)

Uvodnim predstavitvam so sledila **pojasnitvena vprašanja in odgovori**. Dva udeleženca sta bila kritična do predstavitve svetovnih mega trendov, s pripombo, da so predstavljeni trendi zelo oddaljeni in zato manj pomembni, medtem ko je v občini polno konkretnih problemov za katere so takoj potrebni konkretni ukrepi. Pojasnjeno je bilo, da se bodo konkretni ukrepi oblikovali v naslednjem koraku priprave CPS, in sicer po izdelani viziji, ki je glavni cilj 3. javne razprave.

Srečanje se je nadaljevalo z **delavnico**, v kateri so udeleženci nizali svoja videnja in predstave o prometu in mobilnosti v prihodnosti – okoli leta 2030.

**Zbrane predstave** so bile **urejene po vsebinskih sklopih** kot je predstavljeno v spodnjem zapisu:

#### ŽELEZNIŠKI JAVNI PROMET IN ŽELEZNIŠKA INFRASTRUKTURA (10)

Javni železniški prevoz je urejen tako, da poteka v taktih na 15 minut oz. 20 – 30 minut.

Občina dodatno stimulira uporabo javnega železniškega prevoza in s tem zmanjšuje obrabo cest.

Pogosta je uporaba vlaka v smeri Ljubljane (na 30').

Za potrebe Dola in Laz se uredi novo železniško postajališče.

Ob povečanju prometa na železnici (II. tir) so vsa križanja prometnih poti z železnico rešena na različnih nivojih.

Železnica je speljana skozi tunel, oziroma pokrita (zvočno izolirana).

Urejena je protihrupna zaščita železnice.

#### VARNOST (7)

Zagotovljena je varnost na obstoječi cesti do Gostilne Most; zmanjšana je hitrost.

Otroci in starejši imajo urejeno in varno povezavo s šolo; transport otrok poteka tudi z »ulic«, ne samo z glavnih cest, kjer so bolj ogroženi.

#### DRUGE OBLIKE JAVNEGA POTNIŠKEGA PREVOZA (5)

Urejen je skupni občinski javni prevoz proti Vrhniki z modernimi prevoznimi sredstvi.

Javni avtobusni promet je omogočen do vseh kotov občine (vsaj 2 krat na dan).

Javni promet do Vrhnike je na električni pogon.

Lokalni javni prevozi so ekonomsko težko upravičljivi, zato za prevoze skrbijo prebivalci, ki imajo možnosti izvajati prevozno dejavnost – na način, podoben lokalnemu Uber prevoznemu sistemu.

#### CESTNA INFRASTRUKTURA (5)

Leto 2030 je točno 10 let odkar so vse obstoječe ceste urejene in dobro vzdrževane.

Infrastruktura je urejena, varna in omogoča dobro pretočnost prometa.

#### KOLESARJENJE (4)

Dobre kolesarske povezave občin Borovnica, Brezovica, Vrhnika (čez Ljubljano, Bistro in Ljubijo)

Urejene so varne, ločene kolesarske in pešpoti med vsemi zaselki: Laz, Dol, Breg, Pako, Pristava, Lašče, Ohonica, Zabočevo, Nižavec, Brezovica, Dražica, do vasi Borovnica in tudi v sami Borovnici.

Razvita je kolesarska pot ob Borovniščici do soteske Pekel.

Infrastruktura omogoča varno in hitro gibanje po urejenih kolesarskih poteh, kjer prevladujejo elektrificirana vozila.

#### OBNAŠANJE V PROMETU (4)

V Borovnici ni objestne vožnje, kar omogoča tudi povečan nadzor.

#### TURIZEM

Za turistične ogleda so urejena električna vozila.

Razvoj turizma v občini je primarna dejavnost, zato so transportne dejavnosti postavljene v drugi plan (transport iz centra).

Za turizem je spodbujenih nekaj eko kmetij. Na voljo je več gostiln in več trgovin.

#### VKLJUČEVANJE JAVNOSTI

V pripravo prometne strategije občina vključuje lokalne strokovnjake, ki imajo voljo sodelovati in druge zainteresirane občane; strategija se razdeljuje dlje časa.

#### SPREMEMBE NAVAD

Infrastruktura v občini omogoča, da v občini živijo tudi ljudje, ki lahko velik del svojega dela opravijo v domači pisarni.

#### PROMETNA SREDSTVA

Prometna sredstva se ne razlikujejo veliko od tistih izpred 15 let; razlika je v načinih pogona: uveljavljeni so alternativni načini kot je električni pogon.

Ljudje izbirajo hitra in udobna sredstva mobilnosti.

#### TRANSPORT

Kemijska proizvodnja v občini izpolnjuje okoljska določila in ima svoj transport rešen v sodelovanju s Slovenskimi železnicami; posledično je zmanjšano uničevanje cest s težkimi vlačilci.

#### PARKIRANJE

Pri železniški postaji je urejeno parkirišče.

#### HOJA

Urejene so varne peš in kolesarske poti.

Otrok v višjih razredih ne vozimo več v šolo (razen v primerih slabega vremena).

Stara železniška proga je urejena za peš in kolesarski promet.

Več občanov uporablja pešpoti.

Več igral za šolske otroke. Šolsko igrišče ima drevesa, senčnike ob klopeh in na igrišču – za senco.

#### NAPREDNE UREDITVE PROMETA V CENTRU BOROVNICE

Ker je obvoznica možen nov vir konfliktov (s stanovalci blokov), se tranzitni promet ureja po obstoječih cestah z uvedbo naprednih semaforjev, ki rešujejo ožine.

V starem jedru Borovnice je urejen enosmerni promet.

Za vojaška vozila in kamione je do Kotov urejen enosmerni promet po Zalarjevi in cesti čez polje.

Potem ko so bile vse predstave udeležencev postavljene v ustrezne vsebinske sklope, so udeleženci sklope rangirali po pomembnosti. Kot najpomembnejši je izpadel sklop, povezan z železniškim javnim prometom in železniško infrastrukturo, sledil je sklop, povezan z varnostjo, drugimi oblikami javnega prevoza, itd.

Rezultate rangiranja predstavljajo številke v oklepaju v zgornjem zapisu.

Rezultati delavnice bodo uporabljeni pri pripravi predloga vizije prometa in mobilnosti v Občini Borovnica.

Predlog bo predstavljen članom *Odbora za pripravo CPS Borovnica* in na 4. javni razpravi.

Vizija bo poleg analize stanja in scenarijev temelj za oblikovanje ciljev in konkretnih ukrepov na področju mobilnosti v občini.

*Poročilo so pripravili:*

*Milena Škrl Marega, Andrej Klemenc in Nina Lipušček*