

Celostna prometna strategija Občine Borovnica

Poročilo s prve javne razprave

Temeljno vodilo pri izdelavi Celostne prometne strategije (CPS) Občine Borovnica je aktivno državljanstvo, kar ne pomeni le sodelovanje in vključevanje širše javnosti v pripravo rešitev, ki jih predlagajo strokovnjaki in občinska uprava. Pomeni tudi aktivno podporo prebivalcem, da oblikujejo razvojne izzive na področju prometa in mobilnosti, se medsebojno uskladijo glede prioritet, sooblikujejo ustrezne rešitve ter sodelujejo pri njihovem uresničevanju in vrednotenju uspešnosti le tega (*citata iz zloženke o CPS za Občino Borovnica*). S tem namenom je bila **organizirana 1. javna razprava**, ki je potekala **23. 3. 2017 v prostorih Osnovne šole dr. Ivana Korošca v Borovnici**. Srečanja se je udeležilo **okoli 30 udeležencev**, med njimi predstavniki občinske uprave, ključni deležniki, zainteresirani občanke in občani ter predstavniki podjetja LOCUS d.o.o. in CEPP - Centra za vodenje participativnih procesov.

Cilji 1. javne razprave so bili:

- predstaviti razloge, namen, koristi in postopek priprave CPS,
- podrobneje predstaviti stanje in izzive na področju prometa in prometne varnosti v občini,
- v odprti razpravi z udeleženci pridobiti mnenja o glavnih prometnih izzivih in problemih, predloge glede glavnih usmeritev CPS, pa tudi morebitne dodatne predloge glede vključevanja in obveščanja javnosti.

Potek javne razprave

Navzoče je z uvodnim nagovorom pozdravil **župan g. Bojan Čebela**. Nato je **ga. Nina Lipušček iz podjetja LOCUS d.o.o** predstavila razloge za pripravo CPS, njen namen, glavne značilnosti in koristi (*glej ppt predstavitev LINK*). Za tem je **g. Andrej Klemenc, vodja priprave CPS na Občini Borovnica** podrobno predstavil obstoječe stanje, probleme in izzive urejanja prometa in mobilnosti v občini (*glej ppt predstavitev LINK*). Sklop uvodnih predstavitev je zaključil **g. Vilijem Jereb iz Policijske postaje Vrhnika** z opisom stanja in izzivov na področju prometne varnosti v Občini Borovnica. Poleg najpogostejših vzrokov nesreč, njihovega števila in najbolj kritičnih lokacij je predstavil tudi rezultate nedavne raziskave, ki jo je na to temo izvedla OŠ Borovnica in daje uporabne podatke ter informacije. Poudaril je tudi pomen in možnosti za preventivne ukrepe.

Uvodnim predstavitvam je sledila **moderirana razprava**, v kateri so udeleženci zastavljali vprašanja ter podajali svoja mnenja o različnih vidikih priprave CPS. Čeprav je bila razprava odprta tudi za preostala vprašanja, je **moderatorica ga. Milena Škrli Marega** z namenom večje osredotočenosti izpostavila nekaj vodilnih vprašanj:

- *Ali je v zasnovi CPS zajeta vsa ključna problematika?*
- *Ali bi k predstavljenim prometnim izhodiščem in izzivom za prometno ureditev v občini še kaj dodali?*
- *Katere vrednote je najbolj smiselno upoštevati pri urejanju prometa?*
- *Kaj menite o predlaganem obveščanju in vključevanju občanov v pripravo CPS? Imate predloge za izboljšanje?*

V nadaljevanju tega poročila so **povzeti predlogi in pobude udeležencev razprave**.



Varnost v prometu je kot rdeča nit izstopala skozi celotno razpravo. Udeleženci so opozorili na naslednje vidike:

- **Prometni znaki so ponekod nepravilno postavljeni.** Družbo za državne ceste, ki z njimi upravlja, je treba opozoriti na posamezne neustrezne primere, oziroma je treba pripraviti dokumentacijo na način, kot jo DDC zahteva.
- **Zalarjeva ulica sodi med najbolj kritične glede varnosti.** Pri podeljevanju gradbenih dovoljenj bi bilo nujno v vsej občini bolje preverjati, ali prenova stavbe oz. novogradnja ne omejuje prometne varnosti. Uzurpacije prostora, ki so danes (še) pogoste, je treba prekiniti.
- Tudi **obrotna dovoljenja so včasih vprašljiva** – uporabiti isti kriterij.
- **Rezultati ankete OŠ, ki so bili predstavljeni, ne ponazarjajo prave slike.** Čeprav je bil njen namen dober, je treba razumeti, da je bilo število udeleženih omejeno.
- **Zanimivo bi bilo poznati rezultate merilcev hitrosti – predvsem glede pogostosti prekoračitev dovoljene hitrosti.** Splošno mnenje več udeležencev je bilo, da traktorji in druga velika vozila oz. stroji vozijo z veliko hitrostjo in to navkljub omejitvam.
- Mnenje udeležencev, ki upravljajo s traktorji je bilo, da **traktorji** ne vozijo prehitro, da pa **vzbujajo strah zaradi svoje velikosti in hrupa, ki ga povzročajo.**
- Podan je bil predlog, da bi v okviru *Evropskega tedna mobilnosti* organizirali akcijo, ki bi **soočila voznike traktorjev in večjih strojev ter ostale udeležence v prometu** – s ciljem vzpostavitve dialoga, večjega medsebojnega razumevanja, večjega zaupanja in skupnega oblikovanja morebitnih novih rešitev.
- Hitrost je resnično kritičen dejavnik, saj se **število nesreč zaradi prevelike hitrosti v občini povečuje.** Izgradnja obvoznice, ki bi ta problem rešila, je otežkočena zaradi poplavne (ne)varnosti terena.
- **Povečanje varnosti je možno tudi skozi ustrezno rabo prostora** in ta izziv bo treba ustrezno reševati.
- **Varnost je v Občini Borovnica tako pereč problem, da se zdijo druge vrednote, ki naj bi jih zasledovala CPS, sekundarnega pomena.** Seveda pa bi morala CPS podpirati tudi razvoj gospodarstva, omogočati dobro dostopnost, itd.
- Predstavljeni način obveščanja in vključevanja zainteresirane javnosti so udeleženci potrdili kot ustrezen.

Na zaključku 2-urnega srečanja so se organizatorji zahvalili udeležencem za njihove prispevke in jih povabili k nadaljnjemu sodelovanju v naslednjih korakih priprave strategije.

Poročilo pripravila:

Milena Škrkl Marega v sodelovanju z Nino Lipušček in Andrejem Klemencem