



SPOROČILO ZA JAVNOST št. 1

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOROVNICA



Borovnica, 16. 3. 2016



LOCUS



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOROVNICA

PROMET, PROMETNA VARNOST IN MOBILNOST V OBČINI BOROVNICA

Občina Borovnica leži v 20 km JZ od slovenske prestolnice ob evropsko pomembnem prometnem koridorju. Skozi njo poteka železniška proga, ki povezuje srednjo Evropo z Jadranom, od priključka na avtocesto Ljubljana-Koper-Trst pa je oddaljena manj kot 10 km. Ugodna prometna lega in omejene možnosti šolanja in zaposlovanja ter dostopnosti specializiranih storitev v domačem kraju ob vse večjih zahtevah po mobilnosti v sodobni družbi za prebivalce občine pomenijo naraščajoče potrebe po prevozu do Vrhnike, Ljubljane in drugam. Zaradi slabe prometne infrastrukture, neustreznih prometnih režimov ter ravnanj udeležencev v prometu pa naraščajoč promet z motornimi vozili ne pomeni le povečanega hrupa in drugega onesnaženja okolja, temveč tudi vse slabše stanje prometne varnosti v občini.



Z vidika prometne varnosti so neustrezni profili in kakovost tako državne kot tudi večine občinskih cest. Predvsem pa veliko pomanjkanje varnih in urejenih površin za pešce in kolesarje, kar je še zlasti pereče v občinskem središču. Zlasti v njegovem starem vaškem jedru ter ob regionalni cesti na skoraj celotnem odseku med Pakom in Dolom pri Borovnici. Najbolj nevarni prometnici sta Zalarjeva in Ljubljanska cesta.

Zaradi relativno pogostih (razen ob koncu tedna in praznikih), hitrih in udobnih povezav s potniškimi vlaki z Ljubljano ima občina velik delež javnega prometa pri izbiri potovalnega načina na izobraževanje in/ali delo oziroma enega najvišjih deležev železniškega prometa v Sloveniji. Od leta 2012 se je ta še povečal, saj se je, predvsem zaradi priseljavanja, število prebivalcev v občini povečalo za 7,5%, število prodanih vozovnic za prevoz z vlakom do Ljubljane in nazaj, pa se je v istem času povečalo za 21%!



Kljub temu pomanjkanju možnosti prečkanja Borovniščice na Ljubljanskem barju ter nekaterim kritičnim točkam z vidika prometne varnosti pa lokalne ceste, poti in kolovozi nudijo privlačno in relativno varno možnost za različne vrste turističnega in rekreacijskega kolesarjenja v občini, vendar poti (še) niso označene.

Boljše prometna infrastruktura, prometna ureditev in varnost v prometu so, kot so med drugim jeseni 2016 ob pripravi *Osnutka razvojne strategije Občine Borovnica 2017 – 2027+* pokazale tudi tematske razvojne delavnice za občane, ene od ključnih razvojnih prioritete občine. Pri tem za temeljito izboljšanje stanja in celovito ureditev problematike ne bo šlo brez namenskih sredstev iz proračuna RS ter drugih virov.

Izdelana Celostna prometna strategija je pogoj, da bo občina v prihodnjih letih lahko kandidirala za pridobitev dodatnih finančnih sredstev za izgradnjo infrastrukture in sofinanciranje ostalih ukrepov trajnostne mobilnosti! Z njo občina stopa na pot trajnostnega razvoja tudi na področju prometa in mobilnosti!

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOROVNICA

KAJ JE CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE?

*Celostna prometna strategija je **nov pristop prometnega načrtovanja**, ki se je v Evropi in drugod v svetu uveljavil v zadnjem desetletju. Temelji na **obstojećih metodah prometnega načrtovanja** in jih **nadgrajuje z oblikami in orodji, ki omogočajo vključevanje prebivalcev in uporabnikov** prometnih sistemov. Stremi k **optimalnem prometnem sistemu**, v katerem bo vsak način potovanja najbolj razširjen tam, kjer so njegove očitne prednosti in v katerem bo prestop z enega potovalnega sredstva na drugega čim bolj enostaven tako s tehničnega vidika kot tudi z vidika plačevanja storitev prevoza.*

*Celostna prometna strategija ni teritorialno zaprt dokument. Upošteva dinamiko sprememb prometne infrastrukture, prometnih sistemov in potovalnih navad v sosednjih okoljih. Prizadeva si za takšne spremembe v njih, ki bodo omogočale optimalno izbiro zdravju in okolju najbolj primernih ter časovno konkurenčnih potovalnih načinov na regionalni ravni tudi za občane Borovnice. Celostna prometna strategija bo tako strateški dokument, s katerim bo občina Borovnica **aktivno sooblikovala** trajnostno mobilnost na zahodnem delu Ljubljanskega barja in v Ljubljanski urbani regiji.*



ZAKAJ CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOROVNICA?

Čeprav mobilnosti in prometne varnosti v naši občini ni mogoče izboljšati brez **izboljšanja in nadgradnje cestne in železniške prometne infrastrukture**, pa zgolj to ne zadošča. Pomembno je tudi **izboljšati storitve javnega prevoza ter možnosti kombiniranja različnih potovalnih načinov** oz. prevoznih sredstev pri doseganju različnih potovalnih ciljev, tako pri vsakdanjih potovanjih na izobraževanje in/ali delo kot tudi v prostem času. Prav tako je pomembno, da so ljudje z vsem tem **ustrezno seznanjeni ter motivirani, da spremenijo svoje potovalne navade** in izbire prometnih načinov tako, da bo to najboljše za njihovo **zdravje in dobro počutje ter za boljše okolje** tako na lokalni kot na globalni ravni.

Iz teh razlogov ter zaradi prenosa znanj in najboljših praks pri urejanju mobilnosti v slovenskih občinah in krajih drugod po Evropi, kot tudi zaradi možnosti črpanja kohezijskih sredstev in sredstev iz *Sklada za podnebne spremembe RS* za izboljšanje trajnostne mobilnosti, smo se lotili priprave **Celostne prometne strategije Občine Borovnica (CPS Borovnica)**. Pri tem nam strokovno podporo in pomoč nudijo strokovnjaki iz podjetja

LOCUS - prostorske informacijske rešitve d.o.o.

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOROVNICA

KAKO BOMO OBLIKOVALI CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO OBČINE?



Temeljno vodilo pri izdelavi *CPS Borovnica* je **aktivno državljanstvo**, kar ne pomeni le sodelovanje in vključevanje širše javnosti v pripravo rešitev, ki jih predlagajo strokovnjaki in občinska uprava. Pomeni tudi aktivno podporo prebivalcem, da oblikujejo razvojne izzive na področju prometa in mobilnosti, se medsebojno uskladijo glede prioritete, sooblikujejo ustrezne rešitve ter sodelujejo pri njihovem uresničevanju in vrednotenju uspešnosti le tega.

S tem namenom bomo poleg **posvetov v posameznih naseljih** v občini ter **tematskih delavnic** o železniškem prometu, cestni infrastrukturi, prihodnosti motoriziranega prometa ter podpori pešačenju, kolesarjenju in javnemu prevozu ter kombiniranju le tega z drugimi vrstami prevoza, oblikovali tudi običajne in spletne vprašalnike. Njihov namen ne bo le ta, da čim bolj spoznamo potovalne navade in prepričanja ljudi o posameznih vrstah prevoza niti predvsem spreminjanje vrednot in predstav povezanih z mobilnostjo v vsakdanjem življenju. Tudi tu nas bodo v prvi vrsti zanimali izvedljivi predlogi glede tega kako v občini izboljšati prometne storitve in kakovost življenja.

Opravili bomo tudi **terenski ogled stanja** v celotni občini in izvedli **intervjuje s ključnimi akterji** na področju prometa v občini.

Ob tem bomo v sodelovanju z društvi, *OŠ dr. Ivana Korošca Borovnica* ter strokovnjaki in nevladnimi aktivisti od druge izvedli **različne ozaveščevalne, izobraževalne in promocijske dogodke**. Omogočili bomo, npr. da se bolje seznaniti z električno mobilnostjo in alternativnimi pogoni, novimi oblikami po meri posameznikov ukrojenih storitev javnega prevoza, skupnostno ekonomijo na področju mobilnosti ter da preizkusite zložljiva, električna in tovorna kolesa.



S tovrstnimi dogodki se bomo **med 15. in 22. 9. 2017** vključili tudi v **Evropski teden mobilnosti 2017**, ob tem pa ne bomo pozabili tudi na našo bogato železniško dediščino, možnost njene izrabe v rekreacijsko-turistične namene ter na razvoj hitrih železniške povezave na evropski ravni.

NAGRADE ZA OBČANE, KI BODO AKTIVNI PRI OBLIKOVANJU CPS BOROVNICA



Za boljšo motiviranost bomo poskrbeli tudi z **nagradami**. Med tistimi, ki boste najbolj aktivno sodelovali bomo izžrebali **dve starodobni kolesi**, ki so jih lepo obnovili v okviru projekta ponovne uporabe DEPO ter čisto novo in za vse člane družine primerno **kolo PONY**, ki je v lanskem letu s pomočjo podjetja Gorenje vstalo od mrtvih.