



## Evropski teden mobilnosti 2017: Združimo moči – delimo si prevoz.

### EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2017 V OBČINI BOROVNICA

V okviru *Evropskega tedna mobilnosti 2017* in kot sestavni del priprave *Celovite prometne strategije Občine Borovnica* so se v Borovnici med 19. in 23. 9. zvrstili številni dogodki. Slabo vreme je krivo, da se je ETM 2017 v Borovnici začel v torek, 19. 9. 2017 s **4. javno razpravo za pripravo CPS Borovnica**. Kljub skromni udeležbi so navzoči po predstavitvi prometno-mobilnostne vizije občine za leto 2030 zelo podrobno in kritično pregledali nabor ukrepov za njeno udejanjenje ter podali dragocene pripombe in predloge za njihovo spremembo in dopolnitev. V sredo, 20. 9. 2017 so se maloštevilni, skoraj izključno starejši občani, zbrali na v večnamenskem prostoru OŠ dr. Ivana Korošca in z velikim zanimanjem ter izraženim interesom, da se nekaj podobnega uvede tudi v naši občini, prisluhnilo predstavnikoma *Zavoda Sopotniki*, ki sta predstavila zgodbo o uspešnem razvoju **brezplačnega prevoza starejših občanov** v občinah Divača, Kozina in Sežana, **ki temelji na prostovoljstvu**.

Najbolj bogato in pestro je bilo dogajanje v četrtek, 21. 9. 2017. Med 13.00 in 15.00 je v dvorani nad vrtcem potekal posvet strokovnjakov in predstavnikov občin o nujnih **posodobitvah železniškega potniškega prometa in železniške infrastrukture v Ljubljanski urbani regiji**. Malo po 16.00 pa je ob navzočnosti nekaj radovednejšev in članov *Društva za električna vozila Slovenije* predsednik uprave *Elektro Ljubljana mag. Andrej Ribič* županu *Bojanu Čebeli* na Molkovem trgu predal priključen priključni kabel za napajanje električnih avtomobilov, župan pa ga je izročil v roke *Alojziju Petrovčiču*, našemu občanu, v čigar gospodinjstvu že 5 let opravljajo prevoze z električnim *Citroenom Zero*, ki ga je g. Petrovčič takoj po tem **priključil na prvo javno polnilnico za električna vozila v naši občini**, s čimer je bila le ta tudi slovesno odprta.

Sledila je **predstavitev električnih in hibridnih vozil** na parkirišču OŠ dr. Ivana Korošca, kjer so se poleg nekaj najbolj popularnih modelov električnih avtomobilov ter dveh različic hibridne *Toyote Prius* obiskovalci lahko seznanili tudi z najemom in shemo deljene rabe električnih avtomobilov podjetja *Avantcar d. o. o.*. Številni so izkoristili priložnost in se zapeljali z vozili, ki so danes kljub subvencijam *Ekosklada j. s.* še redka, a bodo očitno prej kot mislimo začela izpodrivati tista s pogonom zgolj na motor z notranjim izgorevanjem.

Komaj je zadnji električni avto odpeljal iz Borovnice že je v večnamenskem prostoru OŠ dr. Ivana Korošca skupina 5 učencev 9. razredov lokalne osnovne šole predstavila raziskovalno nalogo, **pričevanj** nekaterih tistih vse manj številnih **občanov, ki se še spominjajo časov, ko je še stal mogočni Borovniški viadukt** ter dogodkov, ki so botrovali njegovemu postopnemu uničenju med 2. svetovno vojno in tik po njej. Sledilo je dobro obiskano **predavanje** strokovnjaka za železniško zgodovino in dediščino dr. *Tadeja Brateta*, o **začetkih razvoja tirnega prometa in ter o gradnji Južne železnice**.

Verjetno je tudi hladno in megleno petkovo jutro botrovalo temu, da so se kljub temu, da so bili pozvani, da se na **Dan brez avtomobila** na pot v službo, predvsem pa v šolo, odpravijo peš ali s kolesom, odzvali le maloštevilni.

V jutranji megli se je začel tudi sobotni **Ponyev kolesarski dan**, a je meglo kmalu pregnalo sonce in maloštevilni obiskovalci so imeli enkratno priložnost, da brez gneče preizkusijo različna *kolesa, ki jih poganja elektrika* in/ali le omogočajo, da do hitrosti 25 km/h vrtenje pedal bolj ali manj podpre tudi *električni pogon*, prav tako pa tudi tricikle za prevoz tovora in/ali otrok. Otroci so se na Ponyevem poligonu z novimi kolesi Pony preizkusili v nagradni spretnostni vožnji. Poleg električnih koles, ki jih ponujata **Kolesarski center Špan** in podjetje **Hribitec** so bili v središču pozornosti 3 različni modeli novega **Ponya**, kolesa, ki je spet obudil legendarno ter med pripadniki obeh spolov in vseh starosti priljubljeno zložljivo okretno kolo, ki so ga od sredine 60-ih do propada tovarne konec 90-ih let izdelovali v tovarni Rog. . Svoje spretnosti so pokazali člani in članica gorsko-kolesarskega krožka OŠ. O pomenu kolesarjenja za zdravje v vseh življenjskih obdobjih ter pravilnega nošenja kolesarske čelade, pa je bilo mogoče izvedeti vse na stojnici **Centra za krepitev zdravja Vrhnika**, kako pa se iz zavrženih starih koles v okviru projekta DEPO naredijo povsem uporabna nova pa so predstavili mojstri JP KPV d. o. o.

Posebno **priznanja Občine Borovnica** je za svoj prispevek k popularizaciji kolesarjenja kot trajnostne oblike mobilnosti v sodobnem življenju prejel občinski svetnik **Matjaž Ocepek**, ki vse svoje poti po različnih opravkih in v prostem času skoraj izključno opravi s kolesom ter tako na leto prekolesari med 15.000 in 18.000 km

ETM 2017 je v Občini Borovnica se je zaključil z **družinskim kolesarjenjem** preko "Mahu" **do Tehniškega muzeja Slovenije** v Bistri, kjer so si maloštevilni udeleženci z zanimanjem ogledali prometne zbirke TMS, v sklopu katere je moč videti tudi razvoj kolesa od "tekalnega stroja" do sodobnih polnovzmetenih koles z avtomatskim menjalniki.

Upamo, da bo ETM tudi v naši občini postala tradicionalen prireditev, zaradi katere malo premislimo o svojih potovalnih navadah in razvadah, njihovih posledicah za zdravje in okolje ter na zabaven način preizkusimo nove možnosti in nove tehnologije, ki nam lahko vsakdanje poti naredijo bolj zdrave, udobne in hitrejše ter manj obremenjujoče za okolje. Ob tem se bomo tudi trudili, da bo vsako leto vsaj manjši del cestno-prometne infrastrukture bolj kakovosten in varen ter da bo na voljo kakšna izboljšana ali nova storitev v podporo bolj aktivni mobilnosti.