

KONČAN PROCES PRIPRAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE BOROVNICA

S predstavitvijo procesa in dokumenta, ki je v njem nastal ter žrebanjem in podelitvijo nagrad sodelujočim občanom, se je 6. 2. 2017, v eni od učilnic OŠ dr. Ivana Korošca Borovnica, končal skoraj pred letom dni začeti proces priprave **Celostne prometne strategije (CPS) Občine Borovnica**.

Občina se je procesa lotila z namenom, da pride do dokumenta, ki bo pod usmeritve za bolj varne in udobne prometne povezave v njej, bolj pestro izbiro načina s katerim občani dostopajo do najbolj pogostih prometnih ciljev v občini ter bolj pogosto izbiro tistih načinov, ki krepijo zdravje in ne povzročajo emisij hrupa, onesnaževal zraka in toplogrednih plinov. Obenem je občina želele tudi izpolniti enega od ključnih pogojev za možnost kandidiranja na razpisih za kohezijska sredstva EU in sredstva iz proračuna Republike Slovenije, namenjena izboljšanju prometne varnosti ter povečanjem deležev nemotoriziranega in javnega prevoza. Da bi bil ta pogoj izpolnjen čim prej Občina Borovnica ni čakala na nov razpis *Ministrstva za infrastrukturo za sofinanciranje CPS*, temveč je skladno s *Smernicami za izdelavo CPS*, ki jih je pripravilo ministrstvo, dokument izdelala sama ob strokovni pomoči podjetja *Locus – prostorske rešitve d. o. o.*

Proces priprave CPS Občine Borovnica

Marca lani je župan *Bojan Čebela* imenoval **Odbor za pripravo CPS Občine Borovnica** v katerem so sodelovali *Andrej Podržaj* kot predsednik *Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu*, *Krune Stevanovski* kot občinski urbanist, *Dean Stipančič* kot predstavnik MIREĐ, *Viljem Jereb* kot predstavnik Policijske postaje Vrhnika, *Matevž Snoj* v imenu koncesijskega upravljavca občinskih cest JP KPV d. o. o., *mag. Jernej Nučič* in *Andrej Klemenc* v imenu občinske uprave, *Dajana Jovanović* kot predstavnica OŠ dr. Ivana Korošca Borovnica in *Blaž Kovač* kot predstavnik staršev. Slednji je poleti 2017 izstopil, v delo odbora pa sta se vključila *Bojan Kovačević* in *Vlado Žerjav*. Pri delu odbora sta sodelovali *Nina Lipušček* iz podjetja *Locus* in *Milena Marega* iz Centra za vodenje participativnih procesov. Obe sta sodelovali tudi pri pripravi in vodenju štirih tematskih posvetov z občani ter pri pripravi vseh gradiv in samega predloga CPS Občine Borovnica.

Občani so bili z napovedmi in potekom dogodkov seznanjeni preko medobčinskega glasila *Naš časopis*, preko spletnega portala *Moja občina* ter preko spletne in FB strani občine Borovnica, na kateri so objavljena tudi vsa poročila in gradiva.

Poleg udeležbe na **javnih razpravah o namenu in procesu priprave CPS Borovnica** (23. 3. 2017), *stanju prometa v občini in zasnov treh scenarijev mobilnosti* (25. 4. 2017), *osnutku vizije mobilnosti v občini Borovnica* (20. 6. 2017) ter obravnavi *osnutka akcijskega načrta za izvedbo vizije* (19. 9. 2017) so občani pri oblikovanju strategije lahko sodelovali tudi v aprilu 2017 preko **ankete o stanju prometa in mobilnosti v občini** ter konec leta 2017 preko ankete, s katero so ocenili ustreznost predlagane vizije občine na področju prometa in mobilnosti.

Ključne ugotovitve in scenariji razvoja prometa in mobilnosti v Občini Borovnica

Ključne ugotovitve glede stanja prometa v občini so, da cest v občini ne primanjkuje in da v občini ni zastojev ter večjih težav s parkiranjem vozil, da pa so tako **regionalna kot občinske ceste** preozke, slabo

vzdrževane ter na številnih mestih neustrezno speljane in nepregledne, zato so **potrebne temeljite in celovite obnove** ter v številnih primerih tudi rekonstrukcije. Zaradi dokaj številnih ter relativno hitrih in udobnih vlakov ima javni potniški promet proti Ljubljani zelo velik delež pri prevozu na delo in izobraževanje, njegove storitve pa občani ocenjujejo kot solidne, vendar potrebne izboljšanja. Občani pa so zelo nezadovoljni z zelo omejenimi možnostmi javnega potniškega prevoza proti Vrhniki. Prav tako kot neustrezno ocenjujejo tudi prometno kulturo, poleg **varnosti kolesarjev in pešcev** pa **kot največjo vrednoto ocenjujejo** hiter in ekonomičen JPP ter udobnost in hitrost potovanja ter dostopnost do pomembnih ustanov in ciljnih točk v občini. Glede slednje glavne kritike niso namenjene omejenim možnostim parkiranja v neposredni bližini, temveč neustreznemu oz. prekratnemu času obratovanja pošte, banke in knjižnice, pa tudi trgovin v občini.

Analize podatkov so pokazale, da so se v zadnjih desetih letih kljub občutnem povečanju prebivalstva in nekoliko manjšem povečanju registriranih motornih vozil **prometne obremenitve cest nekoliko zmanjšale**, se je pa za dobrih 20% **povečalo število potnikov na vlakih** v Ljubljano in iz Ljubljane. Trend povečane rabe osebnih motornih vozil pa se je začel ponovno vzpenjati leta 2015. **Izboljšala se je tudi prometna varnost** in sicer ne toliko kar se tiče števila prometnih nesreč nasploh, temveč predvsem zmanjšanja števila prometni nesreč z mrtvimi in huje poškodovanimi udeleženci. V zadnjih treh letih ni bila zabeležena nobena tovrstna nesreča.

Pri pripravi CPS Občine Borovnica so bili oblikovani **trije scenariji**. Vsi vključujejo **temeljito izboljšanje cestne infrastrukture**. V t. i. ničelnem scenariju je to tudi vse, **scenarij 1** pa v prid večje pretočnosti in krajših potovalnih časov predvideva **gradnjo obvozne ceste** ob Borovniščici med regionalno cesto in Dražico, kar bi omogočilo tudi uvedbo enosmernega prometnega režim v večjem delu vaškega jedra Borovnice. Izgradnja obvozne ceste pa bi zahtevala od 2 -3 milijone €, zato je realizacija odvisna od sicer ne najbolj obetavnih možnosti državnega sofinanciranja. **Scenarij 2** pa stavi ob posodobitvi cest predvsem na **izgradnjo ustrezne infrastrukture za kolesarje in pešce**, izboljšanje možnostim JPP, zlasti z **uvedbo fleksibilnega JPP »na klic« do Vrhnike** ter **spremenbo potovalnih izbir in navad** v prid večjemu deležu hoje, kolesarjenja in JPP ter kombinacij le teh. V vseh scenarijih ima ustrezno mesto tudi elektrifikacija cestnega prometa oz. **izgradnja infrastrukture za polnjenje e-vozil**.

Predlog CPS Občine Borovnica je 6. 2. 2018 obravnaval in potrdil *Odbor za pripravo CPS Borovnica*.

Kaj sledi?

Na seji 22. 2. 2018 bo Predlog CPS Občine Borovnica obravnaval in predvidoma potrdil *Občinski svet Občine Borovnica*.

V kolikor bo temu tako bomo na osnovi CPS Občine Borovnica v letu 2018:

- pristopili k vlogi za **sofinanciranje izgradnje parkirišča P+R pri železniški postaji Borovnica** s kapaciteto 99 parkirnih mest za osebne avtomobile in kolesarnico za 40 koles;
- v okviru *Dogovora za razvoj regij 2014-2020* kandidirali s projektom izgradnje **povezave za kolesarje in pešce med središčem Borovnice in Pakom**;
- kandidirali na aktualni razpis *Ministrstva za infrastrukturo*, ki omogoča **urejanje površin za kolesarje in pešce, postajališč JPP in izgradnjo kolesarnic**.