

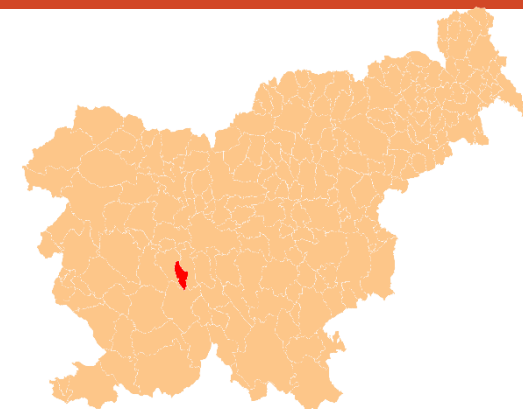


Celostna prometna strategija Občine Borovnica Izhodišča za scenarije razvoja prometa in mobilnosti v Občini Borovnica



Andrej Klemenc, univ. dipl. politolog
višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte., Občina Borovnica
andrej.klemenc@borovnica.si; Tel.: 01 750 74 68

Nina Lipušček – univ. dipl. ing. kraj. arhit.
Locus d. o. o.; nina.lipuscek@locus.si



SCENARIJ 1: IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE CESTNE INFRASTRUKTURE

Izhodišče: v anketi je bilo ugotovljeno, da večino prebivalcev občine na področju prometa najbolj moti slabo stanje cestno-prometne infrastrukture

- ***ceste z neustrezno širino, profili ter kakovostjo vozne površine oz. poškodbami na vozni površino;***
- ***pomanjkanje koridorjev (pločnikov, kolesarskih stez oz. skupnih površin za kolesarje in pešce) za nemotorizirane udeležence v prometu praktično na celotnem področju občine***

SCENARIJ 1: IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE CESTNE INFRASTRUKTURE

Prednostne usmeritve scenarija:

- a) izboljšanje **dostopnosti glavnih atraktorjev prometa v občini** (šola, pošta, trgovina, zdravstvena postaja, železniška postaja) za motorna vozila ter nemotoriziran promet z izboljšanjem prometnih površin in spremembo prometnih režimov v občinskem središču
- b) **izboljšanje kakovosti cestne infrastrukture med naselji v občini** za motorna vozila, prav tako pa tudi za pešce in kolesarje
- c) **izboljšanje kakovosti cestne infrastrukture** (v sodelovanju s sosednjima občinam Brezovica in Vrhnika, MOL ter MZI in DRI) **za dostop do glavnih prometnic v regiji** (AC, državna cesta 1. reda Ljubljana – Vrhnika) ter do cest, ki napajajo prestolnico (Cesta v Črno vas, Ižanska cesta)
- d) **Izboljšanje kakovosti cest do nekaterih zaselkov v občini** (Pristava, Lašče)

	Ukrep	Glavni akterji	Pogoji	Časovni okvir
1	Rekonstrukcija (širitev, izboljšani profili, nova asfaltna prevleke vozišča, izgradnja pločnikov) regionalne ceste R3 na njen celotnem poteku skozi občino	DRI, Občina Borovnica, JP KPV d. o. o., lastniki zemljišč, vaška odbora Breg-Pako in Dol - Laze	Velik delež sofinanciranja s strani DRI, odkup zemljišč, pripravljena dokumentacija, odobritev občinskega vložka s strani OS	2018 - 2026
2	Rekonstrukcija (širitev, izboljšani profili, nova asfaltna prevleke vozišča) ceste od mostu čez Otavščico do Gasilskega doma Brezovica	Občinska uprava, vaški odbori Brezovica in Zabočevo, OS, lastniki zemljišč, SPVCP	odkup zemljišč, pripravljena dokumentacija, odobritev sredstev s strani OS	2019 -2022
3	Obnova ceste Brezovica – Zabočevo z delno rekonstrukcijo	OU, vaški odbor Ohonica, lastniki zemljišč,	pripravljena dokumentacija, odobritev sredstev s strani OS	2017 - 2020
4	Cesta Ohonica – Pristava - Lašče	Občinska uprava, lastniki parcel, Zavod za varstvo narave RS	Uskladitev meja parcel in prenos lastništev, pripravljena dokumentacija, odobritev sredstev s strani OS	2018 - 2021

5	Rekonstrukcija ceste v Dražico	Občinska uprava, lastniki parcel,	Uskladitev meja parcel in prenos lastništev, pripravljena dokumentacija, odobritev sredstev s strani OS	2017 -2021
6	Dovozna cesta skozi LIKO do OŠ	Občinska uprava, OŠ, OS, SPVCP	Odkup zemljišč, pripravljena dokumentacija, odobritev sredstev s strani OS	2018-2019
7	Hitrostne ovire na nevarnih mestih (predvsem na Zalarjevi c.)	Občinska uprava, OS, SPVCP	Ustrezne tehnične rešitve za preprečevanje hrupa in poškodb kmetijske mehanizacije	2018- 2026
8	Ureditev P+R pri ŽP Borovnica	MZI; DRI; SŽ, Občina Borovnica	Prenos zemljišč na občino, sprejeta CPS; pridobitev EU sredstev	2019 - 2021
9	Sočasna asfaltacija z rekonstrukcijo komunalnih vodov (Švigljeva, Zalarjeva od hš. 43-52, Cesta pod Goro, Breg- stara proga)	Občina, JP KPV	Priprava projektne dokumentacije, odobritev sredstev s strani OS	2017-2021

SCENARIJ 2: IZGRADNJA OBVOZNICE KOTI IN IZBOLJŠANJE CESTNE INFRASTRUKTURE

Izhodišče: v anketi je bilo ugotovljeno, da večino prebivalcev občine na področju prometa najbolj moti slabo stanje cestno-prometne infrastrukture in da je najslabše stanje prometa, predvsem z vidika varnosti kolesarjev in pešcev ter kakovosti bivanja, v občinskem središču oz. njegovem starem vaškem jedru:

- ***ozke, nepregledne in slabo vzdrževane prometnice v starem vaškem jedru Borovnice, z neustreznimi profili in brez koridorjev ali z nesklenjenimi in med sabo slabo povezanimi koridorji za pešce in kolesarje;***
- ***ceste z neustrezno širino, profili ter kakovostjo vozne površine oz. poškodbami na vozni površino;***
- ***pomanjkanje koridorjev (pločnikov, kolesarskih stez oz. skupnih površin za kolesarje in pešce) za nemotorizirane udeležence v prometu praktično na celotnem področju občine***

SCENARIJ 2: IZGRADNJA OBVOZNICE KOTI IN IZBOLJŠANJE CESTNE INFRASTRUKTURE

Prednostne usmeritve scenarija:

- a) *izgradnja obvoznice »Koti«*** od mostu regionalne ceste R3 čez Borovniščico ob desnem bregu Borovniščice) do križišča ceste v Brezovico pri Borovnici in ceste v Dražico)
- b) *Uvedba enosmernega prometnega režima na območju med Zalarjevo, Paplerjevo in Rimsko*** (staro vaško jedro), prilagoditev križišč ter ureditev koridorjev za kolesarje in pešce na Zalarjevi in Rimski ter vzpostavitev pločnika v celotni dolžini Paplerjeva na eni strani ulice. Uvedba območij umirjenega prometa v starem vaškem jedru.

OSTALO TAKO, KOT V SCENARIJU 1!

1	Izgradnja obvoznice »Koti«	DRI, SŽ, MZI, SV, Občina Borovnica, lastniki zemljišč	Protipoplavna ustreznost (študija), sofinanciranje investicije v višini vsaj 50% iz proračuna RS, parcelacija – izvzem zemljišč iz JŽI, izdelan DIP in PZI,	2020 - 2025
2	Prometna prenova starega vaškega jedra Borovnice	OU, Vaški odbor Borovnica, lastniki zemljišč, ZVKDS OE Ljubljana,	Izgradnja obvoznice »Koti«, sprejem OPPN Staro vaško jedro Borovnice, odkupi zemljišč	2025 - 2027

SCENARIJ 3: SPREMEMBA PROMETNE KULTURE IN MOBILNOSTNIH NAVAD

Izhodišče: na delavnicah za pripravo razvojne strategije občine, ki so obravnavale področje turizma, prometa in varstva okolja in narave je bilo izpostavljeno da v občin potrebujemo:

- ***več javnih večnamenskih (prometnih, turističnih in rekreacijskih) povezav zunaj glavnih prometnih koridorjev med naselji v občini, predvsem ob Borovniščici***
- **več varnih šolskih poti tudi v samem občinskem središču**
- ***boljše storitve s področja javnega prometa ter inter-modalnosti in somodalnosti JPP in drugih prevoznih načinov (zlasti kolesarjenja)***

SCENARIJ 3: SPREMEMBA PROMETNE KULTURE IN MOBILNOSTNIH NAVAD

Prednostne usmeritve scenarija:

- a) sprememba potovalnih navad in izbor prevoznih načinov:** večji delež pešačenja in kolesarjenja, tudi v kombinaciji z železniškim in drugim JPP, več souporabe in deljene uporabe osebnih avtomobilov
- b) spremembe prometne kulture in prometnih režimov:** večje medsebojno spoštovanje med različnimi vrstami udeležencev v prometu, večje upoštevanje šibkejših udeležencev, bolj umirjen promet zlasti skozi naselja in na območjih večjih prometnih tveganj;
- c) bolj fleksibilne in do uporabnikov prijazne storitev JPP:** JPP na klic za starejše občane, ki nimajo možnosti osebnega avtomobilskega prevoza do občinskega središča, železniške postaje ali Vrhnike
- d) promocija e-mobilnosti:** kolesa in avtomobili na električni pogoj (javne polnilnice, službeni park, izposoja)
- e) okrepljeno ozaveščanje, informiranje in izobraževanje** o vplivih izbire potovalnih načinov in pogonskih tehnologij na zdravje in okolje, zlasti na kakovost zunanjega zraka in globalno segrevanje ozračja

	Ukrep	Glavni akterji	Pogoji	Časovni okvir
1	Vzpostavitev večnamenskih poti za pešce, pohodnike in kolesarje ob Prušnici in Borovniščici med Brezovico oz. Ohonico in Bregom	DRI, SŽ, MZI, ARSO, Direkcija za vode, ZVN RS, Občina Borovnica, lastniki zemljišč, vaški odbori	Protipoplavna ustreznost (študija), sofinanciranje investicije v višini vsaj 30% iz proračuna RS (Podnebni sklad) , parcelacija – izvzem zemljišč iz JŽI, izdelan DIP in PZI,	2018 - 2023
2	Vzpostavitev povezave med cestami in kolovoz na obeh straneh Borovniščice na Ljubljanskem barju z izgradnjo prečne poti ter brvi za pešce, kolesarje in konjenike	Občina Borovnica, KP Ljubljansko barje, ZVN RS, ARSO, Direkcija za vode, lastniki zemljišč, DOPPS	Protipoplavna ustreznost (študija), sofinanciranje investicije v višini vsaj 50% iz proračuna RS (Podnebni sklad) ali EU sredstev, vodno-varstvena in okoljevarstvena soglasja, izdelan DIP in PZI,	2017 - 2022
3	Vzpostavitev poti za kolesarje, pešce in konjenike od nekdanjega posestva Ljubljanskih mlekarj pri Bistri do Ljubljanice in izgradnje brvi pri Kaminu	Občina Borovnica, KP Ljubljansko barje, ZVN RS, ARSO, Direkcija za vode, lastniki zemljišč, Občina Vrhnika, DOPPS, OS	Vodno-varstvena in okoljevarstvena soglasja, izdelan DIP in PZI, sofinanciranje investicije v višini vsaj 50% iz proračuna RS (Podnebni sklad) ali EU sredstev	2018 - 2023

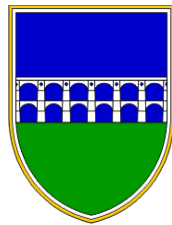
4	Vzpostavitev poti za kolesarje, pešce in konjenike od nekdanjega posestva Ljubljanskih mlekarn pri Bistri do Ljubljanice do reke Bistre ter izgradnje brvi čez Bistro	Občina Borovnica, KP Ljubljansko barje, ZVN RS, ARSO, Direkcija za vode, lastniki zemljišč, Občina Vrhnika, DOPPS.	Vodno-varstvena in okoljevarstvena soglasja, izdelan DIP in PZI, sofinanciranje investicije v višini vsaj 50% iz proračuna RS (Podnebni sklad) ali EU sredstev	2018 -2023
5	Izgradnje brvi za kolesarje in pešce na mestu porušenega železniškega mostu med Pakim in Goričico in ureditev poti po opuščeni trasi proge med Pakim in Goričico	OU, vaški odbor Breg- Pako, lastniki zemljišč, Občina Brezovica, ZVN RS, Zavod za gozdove, Občina Brezovica	Okolje-varstveno soglasje, DIP in PZI, gradbeno dovoljenje, vsaj 50 % sofinanciranje iz drugih virov	2019 - 2020
6	Uvedba sezonsko in časovno sprejemljivih režimov omejitve hitrosti na 30 km/h za varen prihod in odhod učencev in dijakov do OŠ oz ŽP iz naselij Brezovica, Niževce, Ohonica in Zabočevo	Občinska Borovnica, MZI, MZNZ, SPVCP; vaški odbori Borovnica, Brezovica, Ohonica in Zabočevo , OŠ	Spremembe zakonodaje s področja prometne varnosti in cestnega prometa	2020 - 2021

7	Uvedba »pametne signalizacije« ob križanju kolesarskih in pešpoti z glavnimi prometnicami ter ne slabo preglednih križiščih	Občinska uprava, lastniki parcel,	Spremembe zakonodaje s področja prometne varnosti in cestnega prometa	2020 -2022
8	Izgradnja pokrite in video-nadzorovane kolesarnice ob ŽP ter ob prizidku OŠ	Občinska uprava, OŠ, OS, SPVCP, SŽ		2018-2020
9	Izgradnja polnilnic za električna vozila na P+R, Molkovem trgu ter pri vseh novih oz. prenovljenih stavbah v lasti občine	Občinska uprava, OS, SPVCP	Sodelovanje Elektro Ljubljana	2018-2020
10	Uvedba storitve JPP na klic po modelu socialnega podjetništva	Občina Borovnica, Eko Sklad, Zavod za mladino, MDSD	Interes mladih v občini za tovrstno obliko socialnega podjetništva	2018 - 2020

11	Promocija kombinirane uporabe kolesa in vlaka: zložljivih koles, mestnega kolesa in JPP v Ljubljani ter možnosti izposoje in »car sharinga« e-vozil v Ljubljani	Občina, JP KPV, SŽ, LPP; Europlakat, Avatn to go, MZI, OŠ	Zagotovitev vsaj 50% iz drugih virov (lahko tudi v obliki podpore »v naravi«)	2017-2027
12	Posodobitev železniške postaje in izgradnja podhoda z dostopom do peronov potniškega prometa z obeh strani železniške postaje	Občina Borovnica, DRI; SŽ - infrastruktura	Projekt v celoti odvisen od RS oz. EU sofinanciranja posodobitve proge Ljubljana - Verd	2025 ?
13	Posodobitve avtobusnih postajališč v občini	Občina Borovnica, SPVCP, vaški odbori,		2017-2019

VREDNOTENJE SCENARIJEV

naziv kazalnika	opis
Socialna vključenost, enake pravice	omogočiti socialno vključenost vseh ljudi; okrepiti enakopravnost vseh udeležencev prometa, povečanje varnosti
Sobivanje	izboljšati kakovost sobivanja za pešce
Oblikovanje uličnega prostora	izboljšave in privlačno oblikovanje javnih površin (javnega prostora)
Spodbujanje kolesarjenja	Spodbujanje kolesarjenja, izboljšanje infrastrukture in nadaljnji razvoj kolesarskega omrežja
Privlačnost javnega prevoza	povečanje privlačnosti javnega prevoza z optimizacijo in učinkovitimi storitvami JPP
Dostopnost	izboljšanje dostopnosti do trajnostnih oblik mobilnosti v javnem prostoru in javnem prometu
Prometna varnost	izboljšanje prometne varnosti
Intermodalnost	Boljša in celovitejša povezava hoje, kolesarjenja in javnega prevoza ter krepitev verige mobilnosti in vzpodbujanje mešane mobilnosti; intermodalnost
Obveščanje	izboljšati odnose z javnostmi in informacijske sisteme (enoten, celovit in razumljiv tarifni sistem, enotna vozovnica)
Dostopnost središča občine	izboljšati dostopnost središča občine za vse načine prevoza
Dostopnost do poslovnih con in trgovskih središč	zagotavljati optimalno dostopnost do PC in trgovskih središč izven občine z vsemi vrstami prevoza
Vodenje motornega prometa	izboljšati infrastrukturo, izboljšati nadzor in usmerjanje prometa
Emisije in hrup	zmanjšanje emisij v skladu s podnebnimi in okoljevarstvenimi cilji; zmanjšanje hrupa zaradi prometa in s tem povezane obremenitve v stanovanjskih območjih.
Inovativnost	podpora inovativnim idejam, integriranim transportnim rešitvam in alternativnim transportnim sistemom
Učinkovitost	Zmanjševanje stroškov mobilnosti (osebna oz javna poraba)
Zdravje	Spodbuja aktivnejše življenje - hojo in kolesarjenje posledično se zmanjšuje nevarnost za bolezni srca in ožilja, možnosti za nastanek kapi in znižanje krvnega tlaku



Hvala za vašo pozornost!