

*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

Skupaj načrtujemo trajnostno
mobilnost v občini Borovnica.

CPS

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

SKUPAJ Z VAMI RAZPRAVLJAMO O
**UKREPIH TRAJNOSTNE MOBILNOSTI
V OBČINI BOROVNICA**

DOBRODOŠLI NA ČETRTE JAVNI RAZPRAVI

Izdelovalci: Občina Borovnica, LOCUS, CEPP



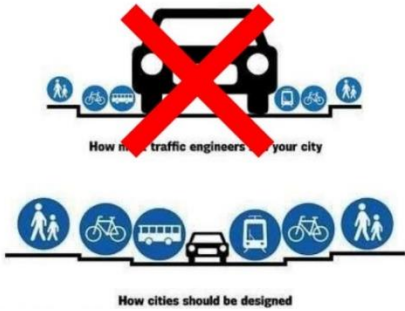
*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

KAJ JE CPS

namen, cilji, proces priprave ...

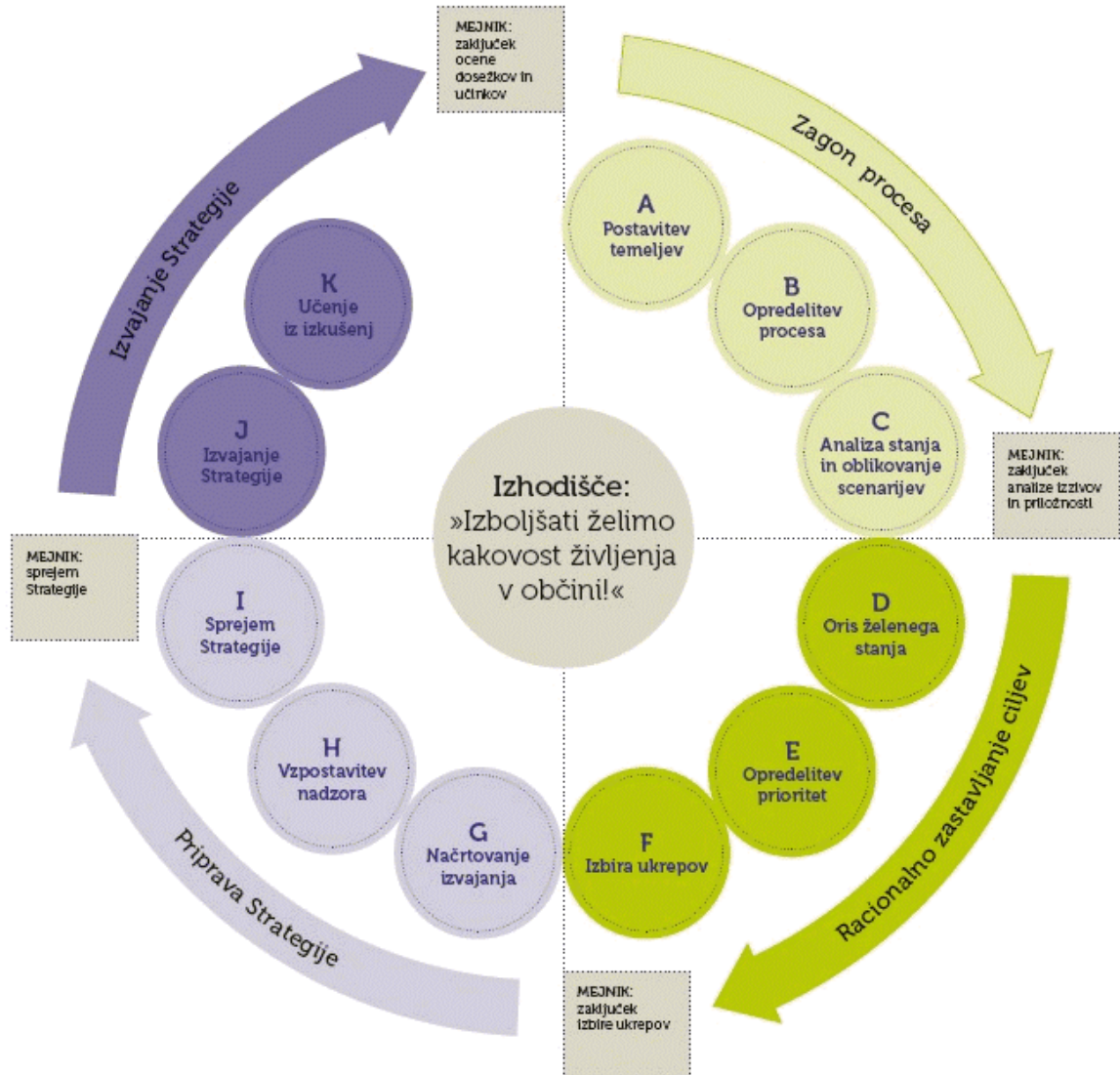
Drugačen način prometnega načrtovanja



Boljše vključevanje in obveščanje javnosti



Dvig kakovosti bivanja



*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

VIZIJA



Vizija

Občina Borovnica je tako po cestah kot predvsem po železnici dobro dostopna in ima razvito visoko kulturo sobivanja ter medsebojnega upoštevanja različnih udeležencev v prometu, kar ob temeljito posodobljenih cestah in železnici ter pametno oblikovanem prometnem prostoru in interaktivnih, na IKT tehnologijah temelječih fleksibilnih prometnih režimih, vsem udeležencem omogoča varne poti v službo, šolo te po različnih opravkih v službenem in prostem času, obenem pa zagotavlja veliko možnosti izbire kombinacije potovalnih načinov ter zmanjšanje obremenitev s hrupom, izpusti onesnaževal zraka in toplogrednimi plini.

Vizija ima naslednje temelje:

VISOKA RAVEN VARNOSTI

DOBRA DOSTOPNOST

POVEČAN DELEŽ INTERMODALNIH IN SOMODALJNIH POTOVANJ,
INOVATIVNIH OBLIK JAVNEGA PREVOZA IN PREVOZNIH NAČINOV
TER TEHNOLOGIJ Z NIČELNIMI IZPUSTI ONESNAŽEVAL ZRAKA

INFORMACIJSKA IN KOMUNIKACIJSKA PODPORA

PODPORA AKTIVNI MOBILNOSTI

IZBOLJŠANA KOMUNIKACIJA

SPREMINJANJE POTOVALNIH NAVAD

Občani in občanke, skupaj z občinsko upravo, medobčinsko redarsko službo ter prometno policijo na osnovi prenovljene in izboljšane cestno in železniške infrastrukture, nove infrastrukture za rečni promet, uporabe interaktivnih komunikacijskih tehnologij ter sodobne in inovativne ulične opreme, ustvarjajo varen prometni prostor in institucionalni okvir, ki omogoča in spodbuja uporabo fleksibilnih rešitev, krajše potovalne čase, inovativne oblike lastništva in uporabe vozil, potrebam uporabnikov prilagojen javni prevoz ter večje možnosti, da del prometnega prostora ponovno postane tudi mesto srečevanj in druženj vrstnikov in različnih generacij.



Temelji vizije

*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

STEBRI IN STRATEŠKI CILJI CPS BOROVNICA

STEBRI IN STRATEŠKI CILJI

	STEBER	STRATEŠKI CILJ
1	Izboljšanje pogojev za boljšo dostopnost, skrajšanje potovalnih časov ter varen promet.	Boljša dostopnost in krajši potovalni časi ob bolj varnem prometu in bolj aktivni mobilnosti
2	Spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti, predvsem kombinacije aktivne mobilnosti in JPP, v občini in za poti na Vrhniko in Ljubljano	Inovativen in potrebam uporabnikov prilagojen JPP
3	Izboljšanje somodalnosti in intremodalnosti ter storitev JPP in uvajanje novih oblik JPP	Privlačne kombinacije JPP in drugih prometnih načinov
4	Ureditev varnih in privlačnih kolesarskih in peš poti Ljubljanskem barju in njegovem zaledju	Varne in privlačna infrastruktura za aktivno mobilnost, turizem in rekreacijo
5	Povečanje zmogljivosti za trajnostno mobilnost in njeno promocijo (horizontalni steber	Boljša in obsežnejša komunikacija o izzivih trajnostne mobilnosti

*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

UKREPI

HOJA

Strateški cilji	Svežnji ukrepov	
Povečanje prometne varnosti in občutka varnosti pešcev.	Izgradnja pločnikov oz. skupne ločene površine za kolesarje in pešce ob regionalni cesti med Pakom in Borovnico ter med Borovnico in Dolom	Izvedba natečaja. Priprava projektne dokumentacije urbanistično-prometne ureditve starega mestnega jedra Laško. Vzpostavitev pešcove oz. cone mešanega prometa z jasno prednostjo pešca in izvajanje ureditev.
	Vzpostavitev poti za pešce in kolesarje ob Borovniščici med Ljubljansko in Mejačevo cesto, med cesto v Jele in Dražico ter od mostu čez Borovniščico pri Dražici in cesto v Ohonico	Priprava projektne dokumentacije urbanistično-prometne ureditve. Vzpostavitev pešcove oz. cone mešanega prometa z jasno prednostjo pešca in izvajanje ureditev.
	(Pre)ureditev oz. izboljšanje varnosti na vseh točkah (križiščih), kjer obstoječe in nove poti za pešce (in kolesarje) prečkajo površine za motorni promet	Priprava študij glede celovitega urejanja površin za pešce v posameznih naseljih in občinskih smernic za urejanje površin za pešce.
	Spremembe prometnega režima v starem vaškem jedru Borovnice z ureditev enosmernih ulic, kjer zagotovitev zadostnega profila za varno vodenje pešca v primeru dvosmerne ulice ni mogoča.	Celovita ureditev površin za pešce v vseh naseljih s funkcijami.
	Vzpostavitev »skupnega deljenega prostora« (shared space), ko bo zakonodaja to omogočala, na delu Rimske ceste v starem vaškem jedru Borovnice ter v delu naselja Breg pri Borovnici.	Celovite ureditve površin za pešce v ostalih naseljih.
	Ureditev peš povezav od okoliških naselij do Borovnice (z nadaljevanjem proti Vrhniki, Bevkam in Preserjami).	Ureditev površin za pešce do Breg-Pako. Dol-Laze, Brezovica pri Borovnici, Niževcevo-Zabočevo in Ohonica
	Gradnja pločnikov na vseh prometno obremenjenih cestah (tudi z od prometnih površin fizično ločenimi površinami).	Gradnja pločnikov (min. 500 m pločnika/leto).
	Celostna ureditev osvetljevanja površin za pešce (širitev pametne javne razsvetljave).	Priprava popisa neustrezno osvetljenih površin za pešce in njegovo ažuriranje. Izvedba osvetljevanja na vseh neustrezno osvetljenih površinah za pešce s sodobnimi oblikami javne razsvetljave.
	Varna ureditev dostopa do peronov za potniški promet (podhod) z obeh strani železniške proge.	Priprava popisa neustreznih prehodov za pešce in njegovo ažuriranje.
	Varna ureditev podhodov čez železnico (podhodi).	Izvedba ureditev na vseh neustreznih prehodih za pešce. Izvedba ureditev na točkah, pomembnih z vidika prehodov za pešce in kolesarje.
	Noveliranje načrtov varnih šolskih poti v vseh osnovnih šolah s podružnicami.	
	Odprava nevarnih odsekov na šolskih poteh.	Urediti umirjanje prometa v neposrednih okolici OŠ in vrtca Ustrezno urediti trase šolskih poti do šole in vrtca. Celostno urediti okolico šole in vrtca Nadaljevati poostreno kontrolo prometa v okolih osnovnih šol in vrtcev.
	Povečanje privlačnosti peš površin.	Povečanje udobnosti z osvetlitvijo pešpoti, postavitvijo urbane opreme in ozelenitvijo, virtualnimi vsebinami in podobnim. Zagotavljanje rednega in ustreznega vzdrževanja na vseh peščevih poteh v občini. Spodbujanje dodatne ponudbe ob pešpoteh. V vsako projektiranje prometne infrastrukture je vključen tudi arhitekt ali urbanist, s čimer se zagotovi tudi načrtovanje in izvajanje privlačnih površin za pešce.
Zagotovitev enakopravnih pogojev za hojo vsem ljudem.	Popis nevarnih in problematičnih mest na poteh do pomembnih točk, vnos zahtev po ustreznem projektiranju in izvedbi v prostorske akte. Odprava ovir za dostop do vseh pomembnih lokacij/funkcij v občini za ljudi z oviranostmi in odprava ovir ljudem z gibalno in vidno oviranostjo na celotnem območju občine – poglobitve robnikov, gradnja klančin, sodobni oz. alternativni načini vodenja slepih in slabovidnih (zanke), omogočanje najema vodnikov za ljudi z oviranostmi (predvsem za turistične namene).	

KOLESARJENJE

Strateški cilji	Svežnji ukrepov	
Zagotovitev pogojev za varno, udobno in privlačno kolesarjenje.	Izgradnja kolesarskih stez oz. skupne ločene površine za kolesarje in pešce ob regionalni cesti med Pakom in Borovnico ter med Borovnico in Dolom. Vzpostavitev pomožnega kolesarskega pasu na Ljubljanski cesti v naselju Borovnica ter na Zalarjevi cesti do Križišča s Paplerjevo ulico.	
	Umiritev prometa (30 km/h) v starem vaškem jedru Borovnice in vzpostavitev »skupnega deljenega prostora« (shared space), ko bo zakonodaja to omogočala, na delu Rimske ceste v starem vaškem jedru Borovnice ter v delu naselja Breg pri Borovnici. Ko bo to dopuščala zakonodaja uvedbo časovno fleksibilnih režimov (30 km/h) v času prihodov v šolo in odhodov iz šole domov.	
	Ureditev mreže električnih polnilnic za potrebe električnih koles.	Ureditev mreže polnilnic za potrebe električnih koles na vseh pomembnih mestih s funkcijo. Ureditev mreže polnilnic za potrebe električnih koles pri vseh večstanovanjskih območjih.
	Ureditev kolesarskih površin do vseh osnovnih šol.	
	Ureditev dovolj velike, varne in pokrite kolesarnice pri OŠ. dr. Ivana Korošca	
	Ureditev kolesarskih povezav po borovniškem delu Ljubljanskega barja do Bistre, Kamina, Goriškega mahu in Goričice s povezavo med »brežanskim« in »dolanskim« delom v bližini Anžutovega retja ter navezavami do Vrhnike, Bevk, Notranjih gor in Preserja pod Krimom..	
	Vzpostavitev »pomožnega kolesarskega pasu« ob obnovi ceste Brezovica pri Borovnici - Borovnica	
	Priprava fizične in spletnega zemljevida kolesarskih poti in zagotovitev ustrezne označbe na poteh.	
	Zagotovitev možnosti vodenega kolesarjenja.	
	Ureditev varnih in udobnih kolesarnic na ciljnih točkah z možnostjo polnjenja električnih koles ter parkiranja in polnjenja koles, prilagojenih invalidom.	Ureditev kolesarnic pred javnimi objekti.
Vzpostavitev sistema izposoje (električnih) koles na ravni Ljubljanskega barja	Priprava študije omrežja sistema za izposajo električnih koles. Vzpostavitev mreže za izposajo koles in ureditev polnilnih mest za električna kolesa.	
Dogovor o povečanju zmogljivosti za prevoz (zlojživivi) koles na vlakih s SŽ – Potniški promet	Doseči dogovor z izvajalci javnega potniškega prometa glede možnosti prevozov koles (nabava potrebne opreme) in promocija intermodalnosti.	
Povečanje varnosti kolesarjev in občutka varnosti pri kolesarjih.	Kjer so ceste preozke, vzpostavitev enosmernih ulic s protitokom kolesarjev ali označbe kolesarja na cestišču z ustrezno ostalo signalizacijo, ki dovoljuje kolesarjem vožnjo po sredini voznega pasu (»sharrow«). Osvetlitev prehodov kolesarskih poti čez ceste in uvedba »pametne signalizacije« na manj varnih križiščih kjer je redno ali občasno povečan kolesarski promet. Do izvedbe sanacije označitev nevarnih odsekov na kolesarskih poteh.	
Sodelovanje z državo in med občinami pri načrtovanju kolesarskih povezav.	Sprejem usklajenega ali skupne CPS z občinama Brezovica in Vrhnika, uskladitev na drugih dokumentih (OPN, proračun, prijave na razpise ...). Redno sodelovanje z drugimi občinami glede gradnje kolesarskih povezav in izposojanja koles, predvsem z občinami Brezovica, Vrhnika, MOL, Log-Dragomer, Ig, Škofljica in Cerknica Skupno lobiranje z barjanskimi in ostalimi občinami za izboljšanje možnosti financiranja izvedbe ukrepov in proračuna EU in RS.	

JAVNI POTNIŠKI PROMET

Strateški cilji	Svežnji ukrepov
Povečanje obsega JPP.	Strokovne podlage, načrt za vpeljava JPP na poziv za relacije znotraj občine ter do Vrhnike na osnovi socialnega podjetništva ali javno-zasebnega partnerstva oz. koncesije : poslovni model, vključno z linijami in postajališči, voznimi redi, frekvencami, načinom plačevanja in vrstami prevoznih sredstev.
	Poskusna (pilotska) vpeljava JPP na poziv v skladu z ugotovitvami strokovnih podlag.
	Sofinanciranje oz. ureditev plačila vozovnic, tudi v smislu promocije voženj na poziv s taksijem (pilotski projekt)
	Uvedba enotnega informacijskega sistema (mobilna aplikacija, spletne strani, socialna omrežja, portali ...), ki bo vključeval vse oblike javnega potniškega prometa in deljene uporabe vozil.
	Izgradnja sodobnega P+R in B+R (pokrita in varovana kolesarnica) pri železniški postaji Borovnica ter ureditev varnih in udobnih dostopnih poti za kolesarje in pešce iz Borovnice in ostalih naselij v občini do novega parkirišča
	Komuniciranje z operaterji in pristojnimi organi upravljanja (železniškega) JPP: usklajevanje voznih redov in frekvenc javnega potniškega prometa z dejanskimi potrebami ter sodelovanje pri prilagajanju in spremembah nacionalne zakonodaje s področja cestnih prevozov, vezanih na JPP.
	Nadgradnja in integracija obstoječega sistema šolskih prevozov in javnega potniškega prometa, vključno z integracijo JPP na poziv.
	Spodbujanje in promocija uporabe javnega potniškega prometa v primestnem prometu in izobraževanja na to temo (spodbude za zaposlene, ki uporabljajo javni potniški promet, promocijske akcije javnega potniškega prometa, povračilo prevoza na delo v obliki vozovnic za javni potniški promet...).
Prestopne točke: označevanje točk za možnost prestopanja v potniškem prometu (JPP, sopotništvo), neprometna signalizacija.	
Dostopnost javnega prometa različnim socialnim skupinam.	Ureditev varnih in vsem dostopnih (invalidom prilagojenih) avtobusnih postajališč v občini (tudi šolski prevozi).
	V sodelovanju s sosednjimi občinami uvajanje in promocija pisarne/servisa za prevoz na klic in drugih s prometom povezanih informacij (modra številka telefona): skupinski prevoz, taksi ...
	Vzpostavitev prevoza na klic ali nadgradnja taksi služb z možnostjo subvencioniranja (za starejše in slabše mobilne občane, v zaledju, za prebivalce brez lastnega avtomobila) s primerno opremo (npr. za invalide) ali vzpostavitev (občasnega) skupinskega prevoza (angl. shuttle) od in do turističnih destinacij (soteska Pekel, Tehniški muzej Slovenije v Bistri, nasadi borovnic na »mahu«, tematska učna pot »Goriški mah«, pristajališče za rečni prevoz pri Kaminu, ostanki poznoantičnega rimskega zidu pod Pokojišče, turistične kmetije na Pristavi in v Zabočevem ipd) .

MOTORNI PROMET

Strateški cilji	Svežnji ukrepov
Zmanjšanje števila voženj z osebnim avtomobilom (OA) na poteh, dolgih do 4 km.	Mehki ukrepi iz podpornega stebra.
	Prenova večine cest v občini z izboljšanjem profilov, vozniških površin in odvodnjavanja ter širitvijo nekaterih odsekov (Brezovica – Borovnica, cesta v Dražico od odcepa ceste Brezovica pri Borovnici – Dražica), (delnimi) spremembami trase in asfaltacijo (Ohonica – Pristava – Lašče)
Povečanje prometne varnosti.	<p>Pogostejši nadzor motornega prometa v naseljih, posebej v območju šole in vrtca ter na kritičnih točkah varnih šolskih poti ter na najbolj nevarnih mestih za dostop do postajališč šolskega kombija v času odhoda v in prihoda iz pouka.</p> <p>Umirjanje motornega prometa z ustrezno (pre)ureditvijo prometnih površin znotraj naselij (hitrostne ovire, tlakovanje vozišč, majhni zavijalni radiji, prometni otoki ...), tudi začasnega značaja.</p> <p>Vzpostavitev evidence nedostopnih mest za intervencijska vozila.</p> <p>Vzpostavitev evidence potencialno nevarnih odsekov cest in križišč.</p> <p>Izdelava kapacitetnih in prometno-varnostnih študij ključnih križišč.</p> <p>Rekonstrukcije nevarnih in kapacitetno podhranjenih križišč v vseh naseljih.</p> <p>Opozorila o potencialno nevarnih odsekih cest.</p> <p>Rekonstrukcije nevarnih in kapacitetno podhranjenih cest (investicijsko vzdrževanje) v vseh naseljih.</p>
Ureditev prometnih površin.	<p>Smernice za načrtovanje in vzpostavitev sistema električnih polnilnic, ki so dostopne javnosti (Občina Laško – lokacije).</p> <p>Prestopne točke: ureditev parkirnih in drugih površin za potrebe prestopanja med različnimi potovalnimi načini</p> <p>Ureditev površin za mirujoči tovorni promet izven naselij.</p> <p>Lobiranje z ostalimi občinami oz. skupnostmi občin, gozdnimi gospodarstvi, zbornicami in iniciativami lastnikov za ureditev možnosti legalnega ustavljanja kmetijske mehanizacije in tovornih vozil z namenom spravila oz. odvoza lesa iz gozdov na kategoriziranih cestah</p>
Povečanje pretočnosti in dostopnosti.	<p>Vzpostavitev nove dovozne ceste do OŠ dr. Ivana Korošca Borovnica skozi cono LIKO ter prevzemom prometne infrastrukture v coni.</p> <p>Izboljšanje pretočnosti obstoječih cest s prenovo, širitvijo in rednim vzdrževanje, vključno s prometno signalizacijo in opremo.</p> <p>Inteligentni transportni sistemi (ITS) v cestnem prometu: merilniki prometa in ureditev prikazovalnikov izmerjene hitrosti, nadzor nad parkirnimi površinami, umestitev ustrezne (spremenljive) prometne signalizacije za mirujoči promet, nadzor osnih obremenitev na izbranih lokacijah, npr. z uporabo tehtanja vozil med vožnjo, pametna signalizacija.</p> <p>Ureditev parkirišč za obiskovalce Ljubljanskega barja (na Bregu in na Dolu pri bifeju Škorpiljon) in soteske Pekel (ob vhodu v sotesko) ter parkirišč za avtodome</p>
Večja privlačnost in kakovost urbanega okolja.	<p>Vozni park javnih ustanov in drugih gospodarskih subjektov se nadomesti s hibridnimi in električnimi vozili.</p> <p>Pospesena ureditev in modernizacija javnih poti do vseh vasi in gospodinjstev v občini za ohranitev poseljenosti podeželja.</p>

SKUPNI, PODPORNİ CILJI

Strateški cilji	Svežnji ukrepov	
Izboljšanje kakovosti življenja in povečana konkurenčnost občine Borovnica.	Na podlagi CPS se Občina vsako leto prijavi na vsaj en evropski ali državni razpis s področja trajnostne mobilnosti. Zagotavljanje kadra – tudi pogodbenih in projektnih sodelavcev - ki bo izvajal projekte na področju prijavljanja na razpise.	
Izboljšane zmogljivosti in možnosti za pridobivanje sredstev iz proračunov EU in RS za trajnostno mobilnost	Sprejem CPS, revizije vsaki dve leti, preнове vsakih pet let. Dosledno izvajanje CPS v praksi in redno zagotavljanje sredstev v proračunu za izvajanje ukrepov. Zagotavljanje kadra, ki bo pokrival izvajanje CPS – tudi pogodbenih in projektnih sodelavcev-, in sprejem ustreznih predpisov (predvsem na lokalni ravni), ki omogočajo izvajanje CPS. Vzpostavitev regijskega delovanja na področju trajnostne mobilnosti.	
Spremenjene in jasne ter uravnotežene investicijske prioritete	Doseči uravnoteženost deležev investicij za posamezne prometne načine in zagotavljanje višjega deleža investicij v mehke ukrepe. Načrtovanje investicij v skladu s finančnimi zmožnostmi in izvajanje ukrepov, ki so predhodno analizirani.	
Spremljanje stanja. Sistematično spremljanje področja mobilnosti.	Vzpostavitev sistema spremljanja navad in števila udeležencev v prometu, lahko s spremljanjem stanja na končnih lokacijah (hoja v šolo, na občino, v trgovino ...), s štetjem ali s pomočjo anket. Na podlagi spremljanja stanja se izvaja evalvacija in načrtovanje novih ukrepov. Izvajanje spremljanja navad in števila udeležencev v prometu, vzdrževanje baze podatkov in njihovo javno objavlanje.	
Sprememba mobilnostnih navad in prometno-varnostne paradigme.	Čim večje vključevanje v akcijo Evropski teden mobilnosti. Promocija trajnostne mobilnosti, spodbujanje uporabe javnega potniškega prometa, promocijske akcije, aplikacije, promocija trajnostne mobilnosti pri turističnih prevozih oz. produktih,, poudarjanje prednosti kolesarjenja in hoje ... Vzgoja in izobraževanje na temo trajnostne mobilnosti. Vzgoja in izobraževanje pešcev, kolesarjev in voznikov motornih vozil na temo varnosti v prometu.	
Aktivacija pobud deležnikov in aktivna udeležba vse akterjev Zagotavljanje transparentnosti odločanja v vseh fazah načrtovanja mobilnosti.	Izdelava načrtov trajnostne mobilnosti.	Izdelava načrta trajnostne mobilnosti za občinsko upravo in OŠ dr. Ivana Korošca Izdelava načrta trajnostne mobilnosti za obrtno-industrijsko cono »LIKO« oz. podjetja v njej.
	Zagotavljanje vključevanja javnosti ter posvetov s prebivalci in ključnimi deležniki o vseh večjih investicijah v vseh ključnih fazah razvoja projekt ter aktivnega in inovativnega sodelovanja v pri informiranju, ozaveščanju, promociji in izobraževanju. Aplikacija za komunikacijo z občani.	Javne razprave, delavnice, okrogle mize ipd. Informiranje prek javnih sredstev in zagotovitev vključevanja javnosti. Javni dogodki. Vzpostavitev aplikacije za komunikacijo z občani in izvajanje aktivnosti, povezanih z njenim delovanjem. Izvajanje aktivnosti, povezanih z delovanjem aplikacije.

*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

DOPOLNITEV UKREPOV IN RAZVRŠČANJE PO POMEMBNOŠTI

*Če načrtujete za
avtomobile in promet,
dobite avtomobile in
promet*

*Če načrtujete za
ljudi in javne
prostore,
dobite ljudi in
javne prostore.
Fred Kent*

HVALA