

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

16. - 22. SEPTEMBER



...Sopotniki

zavod za medgeneracijsko solidarnost

Občina Borovnica in Društvo upokojencev Borovnica vas v sodelovanju z Zavodom Sopotniki vljudno vabita, da se v sredo, **20. 9. 2017**, ob **16.30**, v

OŠ dr. Ivana Korošca, na **Paplerjevi ulici 15**, v Borovnici, udeležite **predstavitve:**

UPORABNIKOM PRILAGOJENI PREVOZI NA OSNOVI MEDGENERACIJSKEGA SODELOVANJA IN SOLIDARNOSTI

Predstavitvi bo sledil **razgovor o možnostih uvedbe individualiziranega prevoza »na klic« za starostnike v Občini Borovnica**, ki ga bo povezoval **Andrej Klemenc**.



Občanom, ki so prestopili šesto desetletje življenja in tisti stari med 18 in 30 let in (še) niso zaposleni oz. popolnoma ujeti v ritem službenih in družinskih obveznosti, je kljub razlikam v ritmu življenja in interesih skupna relativno velika časovna avtonomija in razpolaganje s časom. Kljub temu pa sodobno življenje vodi do tega, da je med obema generacijama vse manj stikov, medsebojnega sodelovanja in pomoči. Zlasti tisti **starejši**, ki si iz teh ali drugih razlogov ne morejo več privoščiti vožnje z avtomobilom in živijo v manjših krajih in naseljih, so tako *poleg socialnih stikov odrezani tudi od udobnih in hitrih možnosti dostopa do zdravstvenih, administrativnih, kulturnih in drugih storitev ter nakupa v trgovinah* in večjih trgovskih centrih. Linijskega javnega potniškega prevoza bodisi ni, poteka ob neustreznem času in/ali s premajhno frekvenco. Obisk zdravnika ali urejanje zadev na upravni enoti ali občini lahko vzame cel dan in zahteva preveč napora. Če v bližini ni sorodnikova ali sosedov, ki imajo čas in so pripravljeni opraviti prevoz z osebnim avtom, postanejo tovrstni opravki že skoraj »misija nemogoče«.

Pred nekaj leti je v **občinah Divača, Sežana in Hrpelje-Kozina**, v katerih so značilne številne od glavne prometne infrastrukture relativno oddaljene in razpršene vasi in naselja, skupina mladih oblikovala pobudo za **ponudbo prevoza starejših občanov od doma do trgovine, zdravstvenega doma, upravne enote, občine ali samo na izlet**, tako da tisti, ki tak prevoz potrebuje, samo pokliče na določeno telefonsko številko. S tem so ubili tri muhe na mah:

- **omogočili časovno fleksibilen in udoben dostop starejših občanov do zdravstvenih, administrativnih in kulturnih storitev ter nakupov;**
- **vključili mlade v dejavnosti, ki imajo smisel in širši pomen, jim pomagajo pri oblikovanju, čustvene in socialne inteligence in pozitivne samopodobe ter pridobivanju izkušenj za (socialno) podjetništvo;**
- **okrepili komunikacijo, stike in sodelovanje med generacijami odraslih, ki so še oz. so že zunaj obdobja klasične delovne dobe.**

Prvotna skepsa in nerazumevanje mladih pobudnikov nista odvrnila od vztrajanja pri zamisli. Z lastnimi sredstvi so kupili prvi avto in začeli brezplačno oz. za prostovoljne prispevke, tudi v obliki zdravega doma pridelanega sadja in zelenjave, prevažati starejše po opravkih in nakupih. Potem, ko so jih podprle tudi občine, pa je zgodba prerasla v zgodbo o uspehu, ki je začela odmevati tudi širše in postala vse bolj uveljavljen primer dobre prakse trajnostne mobilnosti. Več na: www.sopotniki.org in na www.facebook.com/Sopotniki/.

Predstavitve v izvedbi Marka Zevnika, ustanovitelja in direktorja **Zavoda Sopotniki**, nam bo omogočila, da bomo v času pol ure slišali **zgodbo iz prve roke**. V nadaljevanju pa se bomo pogovarjali **ali oz. kako bi lahko to dobro prakso prenesli tudi v našo občino**.

Še enkrat vljudno vabljeni!

