



Datum: 10. 5. 2019

OBČINSKEMU SVETU OBČINE BOROVNICA

**ZADEVA: SPREMEMBE IN DOPOLNITVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE BOROVNICA**

**PРАВNA PODLAGA:**

- Statut Občine Borovnica (Ur. l. RS, št 67/16),
- Poslovnik o delu Občinskega sveta Občine Borovnica (Ur. l. RS. št. 56/2017),
- Celostna prometna strategija Občine Borovnica ([https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2018/02/Celovita-prometna-strategija-Borovnica-\\_predlog.pdf](https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2018/02/Celovita-prometna-strategija-Borovnica-_predlog.pdf)),
- Dokumenta identifikacije investicijskega projekta Barjansko kolesarsko omrežje

**POROČEVALEC:** Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte

**OBRAZLOŽITEV:**

Celostno prometno strategijo Občine Borovnica (CPS Borovnica) je Občinski svet Občine Borovnica potrdil na svoji 26. redni seji dne 22. 2. 2018. S sprejetjem tega dokumenta so bili izpolnjeni tudi pogoji za uspešno kandidiranje na javni razpisu »Ukrepi trajnostne mobilnosti – vozlišča P+R« Ministrstva za infrastrukturo RS, na katerem je občina pridobila 250.000 € za sofinanciranje operacije »Parkirišče pri železniški postaji Borovnica« ter za umestitev predloga projekta izgradnje kolesarske povezave Borovnica – Pako v Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije, s katerim si je občina zagotovila možnost črpanja 622.050 € za sofinanciranje izgradnje omenjene povezave za kolesarje in pešce v letih od 2019 do 2023.

Na podlagi sprejete CPS Borovnica, skupaj z drugimi barjanskimi občinami, v juniju 2018 tudi pristopila k pripravi idejne zasnove Barjanskega kolesarskega omrežja in sofinanciranju izdelave Dokumenta identifikacije investicijskega projekta Barjansko kolesarsko omrežje, ki ga je izdelala Direkcija RS za infrastrukturo.

Pri tem je prišlo do neskladja med CPS Občine Borovnica in omenjenim dokumentom. V 7. poglavju CPS Borovnica, ki obravnava kolesarstvo, je na strani 43 pod 7. 4. 2, kjer so navedeni ukrepi po prvih petih letih po sprejetju dokumenta, navedeno, da se bodo kolesarske povezave do Vrhnike vzpostavile preko mreže kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju, medtem ko na isti strani pod 7. 4. 1., kjer so opredeljeni ukrepi v prvih letih, navedeno, da se bo med Borovnico in Dolom vzpostavila ob regionalni cesti R3 642, katere rekonstrukcija bo omogočila tudi nadaljevanje kolesarske povezave v smeri proti Podpeči.

DIIP Barjansko kolesarsko omrežje pa temelji na pristopu izgradnje kolesarskega omrežja na osnovi investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist ob državnih cestah in tako tudi predvideva izgradnjo kolesarske povezave med Borovnico in Vrhniko ob regionalni cesti R3 642. Dokument na strani 10. v tabeli 6.2 podaja tudi ocenjeno vrednost izgradnje celotnega dela ob državnih cestah vzpostavljenega barjanskega kolesarskega omrežja po posameznih občinah ter deleže, ki jih za njegovo vzpostavitev prispevata DRSI in posamezna Občina. Za Občino Borovnica ocenjeni stroški po stalnih cenah iz oktobra 2017 skupaj znašajo 963.979 €, pri čemer je delež občine 31,48%, kar predstavlja 303.457 €.

V neformalnih razgovorih s predstavniki DRSI, ki so jih imeli predstavniki Občine Borovnica v letošnjem letu ob usklajevanju idejne zasnove poteka kolesarske povezave Borovnica-Pako s sočasno potrebno rekonstrukcijo regionalne ceste R3 642 na odseku od mostu čez Borovniščico do občinske meje pri naselju Pako, se je nakazala možnost, da DRSI pristopi k izdelavi projektne dokumentacije za odsek Borovnica – Dol – Bistra ter kot nosilec projekta v partnerstvu z Občino Borovnica že v okviru obstoječe finančne perspektive EU izvedel celoten projekt ali vsaj izgradnjo povezave za kolesarje in pešce do konca naselja Dol. To bi bilo mogoče v kolikor bi prišlo do tega, da določenih projektov kolesarskih povezav, ki so jih občine umestile v Dogovor za razvoj regij, ne bi bilo mogoče izvesti oz. bi se jih izvedlo samo deloma. V interesu Slovenije za črpanje evropskih sredstev pa je, da se v celoti porabijo s strani Evropske komisije namensko opredeljena sredstva za sofinanciranje gradnje kolesarskih povezav, ki omogočajo povečanje vsakodnevnih poti prebivalcev iz ruralnih v urbana naselja ter iz manjših v večja urbana središča s kolesi.

Obstaja torej možnost, da bi DRSI sama zagotovila potrebna sredstva za gradnjo kolesarske povezave med Borovnico in Bistrom že v okviru sedanje finančne perspektive, t. j. do konca leta 2023, v celoti ali vsaj do konca naselja Dol. Tudi v tem primeru bi to pomenilo obnovo in rekonstrukcijo odseka regionalne ceste R3 642, vključno z izdelavo projektnih rešitev za izgradnjo obvozne ceste mimo gradu Bistra za motorni promet, ki je sicer nujna tudi zaradi izboljšanja povezav za motorni cestni promet z upravnim središčem Vrhnika ter dostopa do avtocestnega omrežja.

Da bi to možnost omogočili je potrebno odpraviti omenjeno neskladje med CPS Borovnica in DIIP Barjansko kolesarsko omrežje, tako, da se potrditi ustrezne popravke in dopolnitve CPS Borovnica, kot so predlagani v besedilu spodaj:

*»Spremeni se prvi odstavek v razdelku 7.3.2. v poglavju 7. »Kolesarstvo«, tako, da se glasi: »Do leta **2023** urediti nevarna prečkanja regionalne ceste in vzpostaviti ločeno infrastrukturo za kolesarje in pešce **ob regionalni cesti R3 642, z izjemo odseka med križišči z Zalarjevo cesto in Obrtniško ulico v naselju Borovnica ter na Mejačevi cesti v Borovnici.**«*

Spremeni se prvi odstavek v razdelku 7.4.1. v poglavju 7. »Kolesarstvo«, tako, da se glasi: *»V občinsko središče in v zaledje občine se bo prostorsko umestilo mrežo kolesarskih povezav ter na osnovi sredstev iz Dogovora za razvoj Ljubljanske urbane regije, sredstev za vzpostavitev regionalnih kolesarskih povezav v proračun Republike Slovenije ter iz občinskega proračuna začelo z njeno izgradnjo, prednostno **ob regionalni cesti R3 642 na območju občine, v jedru Borovnice in do železniške postaje.**«*

Spremeni se prvi stavek v drugem odstavku v razdelku 7.4.2. v poglavju 7. »Kolesarstvo«, tako, da se glasi: *»V sodelovanju s sosednjimi občinami, **Krajnskim parkom Ljubljansko Barje, RRA LUR, LAS Barje z zaledjem in ostalimi deležniki** bo vzpostavljena mreža **rekreacijsko-turističnih kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju, ki bo omogočala neposreden dostop do Bevk, Loga, Dragomera, Vrhnike, Podpeči, Brezovice, Iga in Škofljice.**«*

Skladno z zgoraj navedenimi spremembami in dopolnitvami se spremeni tudi besedilo v ustreznih stolpcih v razdelku 7.5 »Aksijski načrt«, prav tako se ustrezno popravijo tudi zneski in navedbe v stolpcih »Čas izvedbe«, »Strošek« in »Nosilec«.

Spremeni se tudi prvi odstavek v razdelku 9.4.1 poglavja 9 »Motorni promet«, tako, da se za prvi stavek doda stavek: ***Delno rekonstruirana ali obnovljena bo vsaj polovica odseka regionalne ceste R3 642, ki poteka skozi občino.***««

Skladno z zgoraj navedenimi spremembami in dopolnitvami se spremeni tudi besedilo v ustreznih stolpcih v razdelku 9.5 »Aksijski načrt«, prav tako se ustrezno popravijo tudi zneski in navedbe v stolpcih »Čas izvedbe«, »Strošek« in »Nosilec«.

**SKLEP: Občinski svet Občine Borovnica potrjuje Spremembe in dopolnitve Celostne prometne strategije Občine Borovnica v predlaganem besedilu.**

Bojan Čebela  
župan