

**5. IZREDNA SEJA  
OBČINSKEGA SVETA**

**28. januar 2021**



*Občina Borovnica*

*Paplerjeva 22, 1353 Borovnica, tel.: 01 7507-460, faks: 01 7507-461, e-mail: [obcina@borovnica.si](mailto:obcina@borovnica.si)*



**ŽUPAN**

Številka: 900-0001/2021

Datum: 25.1.2021

**OBČINSKI SVET  
OBČINE BOROVNICA**

Na podlagi 23. člena Poslovnika občinskega sveta Občine Borovnica (Uradni list RS, št. 56/17) sklicujem

**5. IZREDNO SEJO OBČINSKEGA SVETA OBČINE BOROVNICA,**

**V**

**ČETRTEK, 28.1. 2021, OB 17. URI**

**V VEČNAMENSKEM PROSTORU**

**OSNOVNE ŠOLE DR. IVANA KOROŠCA BOROVNICA.**

**DNEVNI RED:**

1. Potrditev dopolnjenega investicijskega programa za gradnjo kolesarske povezave Borovnica – Breg pri Borovnici z rekonstrukcijo pripadajočega dela regionalne ceste R3-642/1146

Prosim, da se člani Občinskega sveta seje zagotovo udeležijo. Morebitno odsotnost sporočite na tel. št. 01/75-07-460 ali na [obcina@borovnica.si](mailto:obcina@borovnica.si).

**Vabljeni:**

1. Člani občinskega sveta
2. Občinska uprava

**Vročiti:**

- članom občinskega sveta

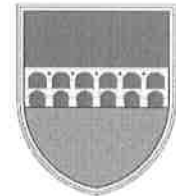


Bojan Čebela  
Župan



**GRADIVO K TOČKI 1**

**POTRDITEV INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA GRADNJO  
KOLESARSKE POVEZAVE BOROVNICA – BREG PRI  
BOROVNICI Z REKONSTRUKCIJO PRIPADAJOČEGA DELA  
REGIONALNE CESTE R3-642/1146**

*Občina Borovnica*Paplerjeva 22, 1353 Borovnica, tel.: 01 7507-460, faks: 01 7507-461, e-mail: [obcina@borovnica.si](mailto:obcina@borovnica.si)

Številka: 900-0001/2021

Datum: 25.1.2021

**OBČINSKI SVET  
OBČINE BOROVNICA**

<b>ZADEVA:</b>	<b>POTRDITEV DOPOLNJENEGA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA ZA GRADNJO KOLESARSKE POVEZAVE BOROVNICA – BREG PRI BOROVNICI Z REKONSTRUKCIJO PRIPADAJOČEGA DELA REGIONALNE CESTE R3-642/1146</b>
<b>NAMEN:</b>	Obravnava in sprejem
<b>PRAVNA PODLAGA:</b>	<p><i>Statut Občine Borovnica</i> (Ur. l. RS, št 67/16)</p> <p><i>Poslovnik o delu Občinskega sveta Občine Borovnica</i> (Ur. l. RS, št. 56/2017)</p> <p><i>Zakon o lokalni samoupravi</i> ((Ur. l. RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO)</p> <p><i>Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Borovnica</i> (Ur. l. RS, št. 52/2014, 24/2015)</p> <p><i>Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ</i> (Ur. list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)</p> <p><i>Zakon o cestah</i> (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)</p> <p><i>Zakon o varnosti cestnega prometa</i> (Uradni list RS, št. 56/08 – uradno prečiščeno besedilo, 57/08 – ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C)</p> <p><i>Pravilnik o kolesarskih površinah</i> (Uradni list RS, št. 36/18)</p>
<b>PROGRAMSKI RAZVOJNI IN OSTALI DOKUMENTI:</b>	<p><i>Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030;</i> (<a href="https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-Republiki-Sloveniji-do-leta-2030.pdf">https://www.gov.si/assets/ministrstva/MzI/Dokumenti/Strategija-razvoja-prometa-v-Republiki-Sloveniji-do-leta-2030.pdf</a>)</p> <p><i>Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije 2014-2020,</i> (<a href="https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/04/RRP-LUR-2014-2020-F-I-N-A-L.pdf">https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/04/RRP-LUR-2014-2020-F-I-N-A-L.pdf</a>)</p> <p><i>Celostna prometna strategija Ljubljanske urbane regije,</i></p>

	<p>(<a href="https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/03/CPS-LUR-z-ovitkom_november2018.pdf">https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/03/CPS-LUR-z-ovitkom_november2018.pdf</a>)</p> <p><b>Dopolnitev št. 3 k Regionalnemu razvojnemu programu Ljubljanske urbane regije;</b> (<a href="https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/07/Priloga-1_-DRR-LUR-projekti-jan-2020-_za-SVET-LUR.pdf">https://rralur.si/wp-content/uploads/2020/07/Priloga-1_-DRR-LUR-projekti-jan-2020-_za-SVET-LUR.pdf</a>)</p> <p><b>Razvojna strategija Občine Borovnica 2017-2027+;</b> (<a href="https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2017/04/Razvojna-strategija-Ob%C4%8Dine-Borovnica_osnutek_za-sejo-OS_april-2017-popravljena.pdf">https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2017/04/Razvojna-strategija-Ob%C4%8Dine-Borovnica_osnutek_za-sejo-OS_april-2017-popravljena.pdf</a>)</p> <p><b>Celovita prometna strategija Občine Borovnica</b> (<a href="https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2018/02/Celovita-prometna-strategija-Borovnica-_predlog.pdf">https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2018/02/Celovita-prometna-strategija-Borovnica-_predlog.pdf</a>)</p> <p><b>Dokument identifikacije investicijskega projekta Kolesarska povezava Borovnica-Pako,</b> (<a href="https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2020/09/diip-kolesarska-povezava_001.pdf">https://www.borovnica.si/wp-content/uploads/2020/09/diip-kolesarska-povezava_001.pdf</a>)</p> <p><b>Spletna kontaktna točka za prednostne naložbe 4.4. gradnja regionalnih kolesarskih povezav v okviru Dogovora za razvoj regije,</b> <a href="https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/nov-javna-obspletna-kontaktna-tocka-za-pn-4-4-gradnja-regionalnih-kolesarskih-povezav-v-okviru-drrjava/">https://www.gov.si/zbirke/javne-objave/nov-javna-obspletna-kontaktna-tocka-za-pn-4-4-gradnja-regionalnih-kolesarskih-povezav-v-okviru-drrjava/</a></p>
<b>PREDLAGATELJ:</b>	Bojan Čebela, župan
<b>GRADIVO PRIPRAVIL:</b>	Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte
<b>POROČEVALEC:</b>	Andrej Klemenc, višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte
<b>PREDLOG SKLEPA</b>	<p style="text-align: center;"><b>Sklep 1</b></p> <p>Občinski svet Občine Borovnica potrjuje Investicijski program za projekt Kolesarska povezava Borovnica- Breg«, januar 2021, ki ga je izdelal RCI – Razvojni center Inženiringi Celje d.o.o, Teharska cesta 40, 3000 Celje.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sklep 2</b></p> <p>Investicija se izvede v primeru, da Občina Borovnica pridobiti sofinanciranje iz kohezijskih sredstev EU v višini 622.050,00 evrov in da se iz proračuna Republike Slovenije zagotovijo sredstva za rekonstrukcijo pripadajočega odseka državne ceste R3-642/1146 Vrhnika – Borovnica – Podpeč, ki poteka skozi občino Borovnica v predvideni višini 1.360.361,74 evrov (v tekočih cenah, vključno z DDV).</p>

**Obrazložitev:**

Občinski svet Občine Borovnica je na svoji 3. izredni seji dne 24. 9. 2020 s sklepom št. potrdil **INVESTICIJSKI PROGRAMA ZAGRADNJO KOLESARSKE POVEZAVE BOROVNICA – BREG PRI BOROVNICI Z REKONSTRUKCIJO PRIPADAJOČEGA DELA REGIONALNE CESTE R3-642/1146.**

Dne 25. 9. 2020 je Občina Borovnica s strani RRA LUR prejela obvestilo, da je rok za prijavo projektov v okviru prednostne naložbe 4. 4. gradnja regionalnih kolesarskih povezav v okviru Dogovora za razvoj regije podaljšan s 30. 9. 2020 na 31.1.2021.

Predhodno je v Občina Borovnica na Ministrstvo RS za infrastrukturo dne 15. 9. 2020 v pregled posredovala Obrazec za neposredno potrditev operacije in vloge prijavitelja za projekt Kolesarska povezava Borovnica – Breg. Občina Borovnica. Na zahtevo Ministrstva za infrastrukturo je Občina Borovnica 19. 10. 2020 posredovala dopolnjeni Obrazec za neposredno prijavo projekta Kolesarska povezava Borovnica – Breg, v katerem so bile vrednosti, razdelitev stroškov med financerji, delitev stroškov na upravičene in neupravičene ter terminski načrt izvedbe z vrednostmi za posamezna izvedbena dela usklajena s strani Občinskega sveta Občine Borovnica potrjenim zgoraj navedenim investicijskim programom.

Omenjeni obrazec je bil sicer na RRA LUR posredovan že 2. 7. 2020. Razvojni svet Ljubljanske urbane regije je na svoji 2. dopisni seji 23. 7. 2020 sprejel »Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije – dopolnitev št. 4 (osnutek – julij 2020), (sklep št 438/20-Id), s katerim je potrjena tudi uvrstitev projekta Kolesarska povezava Borovnica – Breg v Dogovor za razvoj Ljubljanske urbane regije, in ga posredoval na Ministrstvo RS za gospodarski razvoj. Slednje ga je prejelo dne 27. 7. 2020. Po preverjanju ustreznosti sprememb in dopolnitev s strani Ministrstva RS za infrastrukturo je bila 4. 12. 2020 med Razvojnim svetom Ljubljanske urbane regije in Ministrstvom za gospodarski razvoj podpisna Dopolnitev št. 4 k Dogovoru za razvoj osrednjeslovenske regije. S tem je bila podana formalna podlaga za to, da projekt Kolesarska povezava Borovnica – Breg lahko kandidira na sredstva v okviru Prednostne naložbe 4. 4 – Spodbujanje multimodalne urbane mobilnosti, tretja dopolnitev.

Dne 21. 10. 2020 je Občina Borovnica pristojnim na Direkciji RS za infrastrukturo posredovala celotno projektno in investicijsko dokumentacijo ter prijavne obrazce za neposredno prijavo projekta Kolesarska povezava Borovnica – Breg, skupaj z vlogo za pripravo ustreznega sporazuma o sofinanciranju z DRSI, oz. financiranju rekonstrukcije pripadajočega dela regionalne ceste R3 642-1146 Vrhnika – Podpeč, vključno z izgradnjo prehoda za kolesarje in pešce preko omenjene ceste.

Dne 13. 1. 2021 je Občina Borovnica s strani Družbe za investicije kot pripravljavca, prejela osnutek *Sporazuma o sofinanciranju ureditve Regionalne kolesarske povezave " Barjansko kolesarsko omrežje " na območju Občine Borovnica, odsek Borovnica – Breg.* Občina Borovnica se s predlaganim osnutkom ni strinjala in je oporekala temu, da stroški opornih in opornik konstrukcij ter prestavitve TK vodov bremenijo izključno Občino Borovnica ter zahtevala, da se upoštevajo tudi stroški, ki jih je imela občina z zagotovitvijo služnosti in odkupom zemljišč ter stroški projektne in investicijske dokumentacije, ki jih je v celoti pokrila občina. Na podlagi posredovanih dokazil o navedenih stroških v končnem osnutku omenjenega Sporazuma, ki ga je Občina Borovnica prejela 21. 1. 2021, te stroške v skupni višini 154.875,47 evrov (v stalnih cenah), nosi Direkcije RS za infrastrukturo.

Zaradi navedenega v prejšnjem odstavku je prišlo do neuskkljenosti med osnutkom navedenega *Sporazuma o sofinanciranju ureditve Regionalne kolesarske povezave " Barjansko kolesarsko omrežje " na območju Občine Borovnica, odsek Borovnica – Breg* in s strani Občinskega sveta 24. 9. 2020 že potrjenim *Investicijskim programom za gradnjo kolesarske povezave Borovnica – Breg pri Borovnici z rekonstrukcijo pripadajočega dela regionalne ceste R3-642/1146.* Ker morata biti najkasneje do 31. 1. 2021 oba navedena dokumenta usklajena je potrebna dopolnitev *Investicijskega programa za gradnjo kolesarske povezave Borovnica – Breg pri Borovnici z rekonstrukcijo pripadajočega dela regionalne ceste R3-642/1146.*

V dopolnjeni Investicijski program so sedaj vključeni že nastali oz. plačani stroški sklenitve služnostnih pogodb in odkupov zemljišč ter stroški izdelave projektne in investicijske dokumentacije v skupnem znesku 222.866,72 evrov (v stalnih cenah). Investicijska vrednost



projekta v stalnih cena z DDV znaša tako sedaj 2.583.556,60 evrov, v tekočih cenah pa 2.605.069,90 €.

V že sprejetem Investicijskem programu pa znaša celotna vrednost projekta z DDV v stalnih cenah 2.349.552,50 evrov, vendar so v njem vključeni zgolj stroški priprave investicijske dokumentacije v višini 8.622,00 evrov, kar je bila v času sprejemanja edina še odprta postavka, ne pa tudi že prej nastali in tudi poravnani stroški sklenitve služnostnih pogodb in odkupov zemljišč ter stroški izdelave projektne dokumentacije v skupnem znesku 214.344,72 evrov. Ker so v sedanjem predlogu Investicijskega programa prevzeta tudi izhodišča za oceno stroškov nadzora nad izvedbo, kot so opredeljena v *Sporazuma o sofinanciranju ureditve Regionalne kolesarske povezave " Barjansko kolesarsko omrežje " na območju Občine Borovnica, odsek Borovnica – Breg*, so se povečali tudi stroški nadzora nad izvedbo in sicer s 56.569,22 evrov na 79.918,93 evrov (z DDV v stalnih cenah), odpadli pa so stroški koorodinatorja VZD znesku 2,828,50 evrov (z DDV v stalnih cena).

Celotna vrednost investicije se je tako v predlaganem investicijskem programu nominalno povečala za 234.004,10 evra (v stalnih cenah z DDV) oz. 9,6 %. Upoštevajoč dejstvo, da že sprejeti Investicijski program ni vključeval stroškov sklenitve služnostnih pogodb in odkupov zemljišč ter stroški izdelave projektne dokumentacije v skupnem znesku 214.344,72 evrov (v stalnih cenah z DDV), pa se je vsota ocenjenih prihodnjih izdatkov za izvedbo investicije povečala za 19.659,38 € (v stalnih cenah z DDV), oziroma za 0,8 %.

Cilji predmetne investicije tako ostajajo:

- povečanje obsega in deleža kolesarskega in peš prometa;
  - vzpostaviti del Barjanskega kolesarskega omrežja ter varno, neposredno, udobno, neprekinjeno in atraktivno od konca naselja Borovnica do križišča z lokalno cesto za naselje Pako kot odsek oz. sestavni del regionalne kolesarske povezave R10 Polhov Gradec - Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig;
  - zagotoviti varno in neposredno povezavo za kolesarje med središčem Borovnice in železniško postajo Borovnica ter naseljem Breg pri Borovnici, delom naselja Pako in zaselkom Pod Goro za poti na delo in izobraževanje ter po nakupih in opravkih, ki jo bodo podrejeno lahko uporabljali tudi pešci;
  - omogočiti neposreden, varen in udoben dostop peš in s kolesom od središča naselja in železniške postaje Borovnica do površin za rekreacijo na Ljubljanskem barju;
  - omogočiti vzpostavitev krožne rekreativno-turistično povezave med Borovnico in naseljem Pako za pešce in kolesarje, ki bo poleg kolesarske steze ob odseku 1146 regionalne ceste R3 642 potekala po trasi opuščene železniške proge med Borovnico in Pakim, ki je kategorizirana kot dovozna pot in pot za kolesarje in pešce ter po občinskih cestah v naselju Pako;
  - vzpostaviti varen in udoben odsek regionalne kolesarske povezave R10 Polhov Gradec - Horjul-Vrhnika-Borovnica-Podpeč-Ig oz. kakovosten del mreže kolesarskih povezav na Ljubljanskem barju;
  - zagotoviti osnovno infrastrukturo za razvoj delov občine;
  - zmanjšanje obremenitev okolja v občini (hrup in emisije onesnaževal zraka in toplogrednih plinov)
  - ohranjanje in krepitev zdravja;
  - zagotavljanje višjega življenjskega standarda;
- zmanjšanje obremenitve okolja s hrupom;
- zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov in onesnaževalcev zunanjega zraka;
- zmanjšanje prometnih nesreč;
- zagotovitev varne poti v službo in šolo;
- pestrejša izbira potovalnih načinov;
- ohranjanje in krepitev zdravja;
- zagotavljanje višjega življenjskega standarda;
- povečanje kakovosti bivanja v občini;
- zmanjšanje stroškov potovanj.

Ker je sedaj ni več predvideno, da se bo investicija začela izvajati v roku enega leta, so podane vrednosti v stalnih in tekočih cenah. Ocenjena vrednost investicije po stalnih cenah znaša: 2.131.486,70 evrov brez DDV oziroma 2.538.556,69 evrov z DDV, v tekočih cenah pa brez DDV 1.879.563,12 evrov oz. z DDV 2.605.069,90 evrov. K investiciji bo Občina Borovnica pristopila v primeru, da bo mogoče zagotoviti večinski delež s sofinanciranjem iz drugih virov in v primeru, da celoten skupni lastni vložek občine, brez EU sredstev, ne bo presegal 733.000 evrov, v kar so že všteta sredstva, ki jih je občina do sedaj vložila v pripravo projektne dokumentacije in nakup zemljišč v višini 222.866,72 evrov (v stalnih cenah). V dokumentu je predpostavljeno, da se bo investicija financirala iz sredstev proračuna Občine Borovnica ter sredstev evropske kohezijske politike. Sredstva občine so zagotovljena v NRP OB005-20-0008 Kolesarska povezava Borovnica - Breg na proračunski postavki 413073. Projekt »Kolesarska povezava Borovnica-Breg.« Predvideno je sofinanciranje iz sredstev EU in proračuna Republike Slovenije v skupni višini 622.050,00 evrov, v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omiljenimi prilagoditvenimi ukrepi, specifični cilj 1 »Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih«. Izvajalec javnega razpisa kot posredniški organ je Ministrstvo za infrastrukturo.

Prikaz financerskih deležev, kot izhaja iz sofinancerskega sporazuma:

postavka	financiranje DRSI	financiranje O. Borovnica	financiranje DRSI	financiranje O. Borovnica
<b>1. odsek: regionalna cesta</b>	<b>61%</b>	<b>39%</b>	<b>1.104.307,67</b>	<b>721.232,87</b>
regionalna cesta	100%	0%	610.388,63	0,00
lokalna cesta in cestni priključki	0%	100%	0,00	37.351,47
površine za kolesarje	0%	100%	0,00	506.518,80
površine za pešce	0%	100%	0,00	75.441,32
oporne in podporne konstrukcije	100%	0%	140.955,38	0,00
meteorna kanalizacija	100%	0%	260.962,74	0,00
premostitveni objekti	100%	0%	11.851,32	0,00
cestna razsvetljava	15%	85%	17.986,11	101.921,28
telekomunikacijski vodi	100%	0%	62.163,49	0,00
<b>2. odsek: prehod preko regionalne ceste</b>	<b>31%</b>	<b>69%</b>	<b>24.462,81</b>	<b>55.268,36</b>
površine za kolesarje - kolesarska steza in pas	0%	100%	0,00	30.271,40
površine za pešce - pločnik	0%	100%	0,00	3.888,01
površine za motorni promet - cesta	100%	0%	20.761,24	0,00
površine za motorni promet - grbina za umirjanje prometa	100%	0%	3.701,56	0,00
prestavitev komunalnih vodov in izgradnja javne razsvetljave	0%	100%	0,00	21.108,96
<b>3. odsek: Železniška postaja - regionalna cesta</b>	<b>0%</b>	<b>100%</b>	<b>0,00</b>	<b>192.537,54</b>
površine za kolesarje	0%	100%	0,00	133.696,66
zasaditve dreves in zelene površine	0%	100%	0,00	14.849,17
prestavitev komunalne infrastrukture	0%	100%	0,00	2.494,03
prometna signalizacija	0%	100%	0,00	3.153,35
pločnik	0%	100%	0,00	1.196,02
gradnja javne razsvetljave	0%	100%	0,00	37.148,31
<b>4. ukrepi za zavarovanje dvoživk</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>185.588,69</b>	<b>0,00</b>
<b>5. skupaj gradnja</b>	<b>58%</b>	<b>42%</b>	<b>1.314.359,17</b>	<b>969.038,77</b>

<b>6.</b>	<b>ostali stroški</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>46.002,57</b>	<b>275.669,39</b>
	investicijska dokumentacija	0%	100%	0,00	8.662,00
	projektna dokumentacija	0%	100%	0,00	137.581,60
	zemljišča	0%	100%	0,00	76.623,12
	nadzor nad izvedbo	58%	42%	46.002,57	33.916,36
	informiranje in komuniciranje	0%	100%	0,00	18.886,32
<b>7.</b>	<b>skupaj investicija</b>	<b>52%</b>	<b>48%</b>	<b>1.360.361,74</b>	<b>1.244.708,16</b>

Občina Borovnica namerava na osnovi tega dokumenta in Celostne prometne strategije Občine Borovnica do roka, t. j. 31. 1. 2021, vložiti vlogo na Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – financiranje kolesarskih povezav v okviru Dogovorov za razvoj regij – drugo povabilo, pridobiti sofinanciranje za investicijo v višini 622.050,00 EUR.

Strokovna služba je ta dokument pregledala in ocenjuje, da je investicija primerno prikazana in izvedljiva, kot je prikazano v dokumentu, ter da so podatki in informacije zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni.

Pripravil:  
 Andrej Klemenc  
 Višji svetovalec za razvoj in razvojne projekte



Bojan Čebela  
 Župan

